



# Lappeenranta

5



# Houkutteleva kävely- ja ostoskaupunki

## Idän portti

Lappeenranta on Suomen 13:nneksi suurin kaupunki 72 000 asukkaallaan. Keskustaajaman lisäksi muita suurempia keskuksia Lauritsala, Sammonlahti sekä Joutseno, joka on liitetty Lappeenrantaan vuoden 2009 alussa. Lappeenrannan elinkeinoelämä on alkujaan perustunut puunjalostus-, kaivos- ja elintarviketeollisuuteen, mutta niiden rinnalle on noussut monipuolinen palvelujen ja kaupan verkosto. Lappeenranta on hyvä ostoskaupunki monine kauppakeskuksineen ja erikoisliikkeineen. Pieniä kauppakeskuksia kauppojen tarjonta on runsas ja laadukas. Venäjän rajan läheisyys lisää potentiaalista asiakaskuntaa, ja verovapaassa myynissä Lappeenranta ja Imatra ovat yhteenlaskettuna ensimmäisellä sijalla Suomessa. Kaupunki on tunnettu myös yliopisto- ja kylpyläkaupunkina. Teknillinen yliopisto sijaitsee Skinnarilassa, muutaman kilometrin päässä keskustasta. Kylpylätoimintaa Lappeenrannassa on ollut jo vuodesta 1824 lähtien.

Lappeenranta sijaitsee Saimaan rannalla, ja ympäristössä on paljon kaunista järvi- ja maisemaa. Kesäkaudella kaupungin satama on suosittu paikka, jossa kaupunkilaiset viettävät aikaansa nauttien paikallisesta herkusta Vety-piirakasta. Sataman vierestä nousevat vallit, joiden päällä on historiallinen Linnoitus. Siellä on vanhoja rakennuksia, jotka ovat edelleen käytössä. Linnoituksessa on muun muassa kulttuuritarjontaa, putiikkeja, kahvila, ravintola, museo ja ortodoksinen kirkko. Satamassa on kaupungin yksi kuuluisuus Hiekkalinnu, ja sataman läheisyydessä on myös Myllysaaren perhepuisto.



Matalaresoluutioinen versio!

## Lappeenranta on kesällä eläväinen kaupunki. Kaupunkitiloja voitaisiin hyödyntää paremmin myös talvella.

Lappeenranta on sijaintinsa vuoksi liikenteellisesti tärkeä kaupunki, sillä kaupungilla on yhteinen raja Venäjän kanssa. Nuijamaalla on merkittävä autoliikenteen rajanylityspaikka ja Vainikkalassa rautatieliikenteen raja-asema. Laivalla pääsee Lappeenrannan satamasta Saimaan kanavaa pitkin Viipuriin ja edelleen maailman merille. Lappeenrannan kansainväliseltä lentokentältä lentävät Ryanair ja airBaltic eri puolille Eurooppaa useita kertoja viikossa. Lentoliikenne houkuttelee myös venäläisiä asiakkaita, joten Lappeenranta on siltäkin osalta portti idän ja lännen välillä.

### Kaupunki eloisaksi läpi vuoden

Lappeenranta on eloisa kaupunki kesällä, kun asukkaat, turistit ja mökkiläiset täyttävät kadut, torin ja sataman. Kaupungissa on viihtyisiä paikkoja, jotka ovat ihmisten suosiossa. Talvella kaupunki kuitenkin vaipuu osin horrokseen. Keskustan kadut hiljenevät talvi-iltaisina kauppojen sulkeutumisen jälkeen. Keskustassa voisi olla monipuolisempia toimintoja, jotta elämä voisi jatkua myös ilta-aikaan. Muun muassa ruokaravintolat, viihtyisät kaupunkitilat ja harrastuspaikat lisäävät mahdollisuuksia kaupunkielämän kehittämiseksi. Talvea voisi hyödyntää myös julkisissa kaupunkitiloissa entistä paremmin. Esimerkiksi satamassa on potentiaalia kehittyä myös talvi-kohteena. Sen edustalla on hiihtäjiä järvenjäällä, joten yksi vaihtoehto on laajentaa talviliikuntamahdollisuuksia satamatorille. Muutenkin kaupungissa on hyvä pohtia talvimatkailukohteiden lisäämistä, koska Lappeenrannassa on edelleen hyvät ja lumiset talvet. Opiskelijat pitävät kaupungeja elinvoimaisena talviaikaan, mutta Lappeenrannassa he ovat kaukana keskustasta. Saimaan ammattikorkeakoulun siirtyminen Skinnarilaan yliopiston läheisyyteen vähentää opiskelijoita keskustasta entisestään. Tulevaisuudessa on hyvä miettiä mahdollisuuksia, miten kaupunki voi vahvistaa identiteettiään yliopistokaupunkina siten, että opiskelijat ja myös yliopisto ovat enemmän näkyvissä kaupunkikuvassa.

### 1 & 2

Kesällä Lappeenranta on eloisa kaupunki, mutta talvella erilaisia kaupunkitiloja, kuten sataman aluetta, voitaisiin hyödyntää paremmin.



1



2

## Visio

### Kävelykaupunkina Suomen kärkeen

Lappeenrannassa on potentiaalia olla kävelykaupunkina Suomen kärkitasoa ja myös kansainvälisesti tunnettu jalankulkuolosuhteistaan. Lappeenranta on vetovoimainen ostoskaupunki, jonne venäläiset suuntaavat usein ostoksille. Mainetta on mahdollista edistää myös suomalaisten keskuudessa, sillä Lappeenranta on yksi Suomen parhaista ostoskaupungeista. Keskustan liikkeissä on monipuolinen ja laadukas tarjonta, ja keskusta on alueena tiivis. Kaikki liikkeet ovat kävelymatkan päässä.

Kaupunki on laatinut yleisen Lappeenranta 2012 -strategian, jossa on asetettu eri hallintokunnille ja elinkeinoelämälle tavoitteet vuodelle 2012. Siihen on kirjattu toimenpiteet, miten tavoitteisiin päästään, ja myös seuranta on pohdittu hyvin. Keskustan kehittäminen on nostettu tärkeään asemaan. Tavoitteena on luoda elävä ja viihtyisä keskusta, jossa kävelypainotteisuus korostuu. Yleisesti ottaen strategia on melko yleisluontoinen, joten joidenkin toimenpiteiden konkreettisuutta on hyvä lisätä. Erityisesti kävelyn edistämiseksi suositellaan selkeitä tavoitteita ja toimenpideohjelmia, sillä Lappeenrannassa on kehityspotentiaalia kävelykaupunkina.

Keskustan kehittämissuunnitelmaa on päivitetty Lappeenranta 2012 -strategian mukaisesti, ja ydinkeskustan osayleiskaava on tarkistettu vuonna 2007. Kaupungissa toimii Lappeenrannan Kaupunkikeskusta – LAKES ry, jonka tehtävänä on keskustan jatkuva kehittäminen yhdessä asukkaiden, kiinteistönomistajien, yritysten, yhteisöjen ja kaupungin kanssa. Myös keskustan ulkopuolella on monia kauppakeskuksia, ja niiden laajentamisesta on käyty keskusteluja. Kaupungin kokonaisvaltainen kehittäminen kannattaa tehdä harkitusti, jotta keskustan vetovoima säilyy ulkopuolella olevien ostoskeskusten puristuksessa. Keskustan lisäksi myös ulkopuolisia ostoskeskittymiä on syytä kehittää suunnitelmallisesti, ettei niitä synny liikaa tai väriin paikkoihin. Osa ostoskeskuksista saattaa tyhjäntyä, jos uusia vetovoimaisia keskuksia kehitetään ilman kokonaissuunnitelmaa.

Lappeenrannassa on kokonaisvaltainen strategiatyö hyvässä vauhdissa. Eri hallintokunnat ovat mukana yhteisessä strategiassa, ja eri toimijat ovat vaikuttaneet sen laatimiseen. Yliopiston merkitys ja myös asukkaiden mielipiteet on otettu huomioon. Asukaspalautteen kokoamisessa Lappeenranta on esimerkillinen. Kaupunginosissa toimivat asukasfoorumit on organisoitu hyvin osaksi palautejärjestelmää.

Lappeenranta on myös kansainvälisesti tunnettu ostos- ja kävelykaupunki.



Matalaresoluutioinen versio!

## Maankäyttö

### Kasvua sisäänpäin

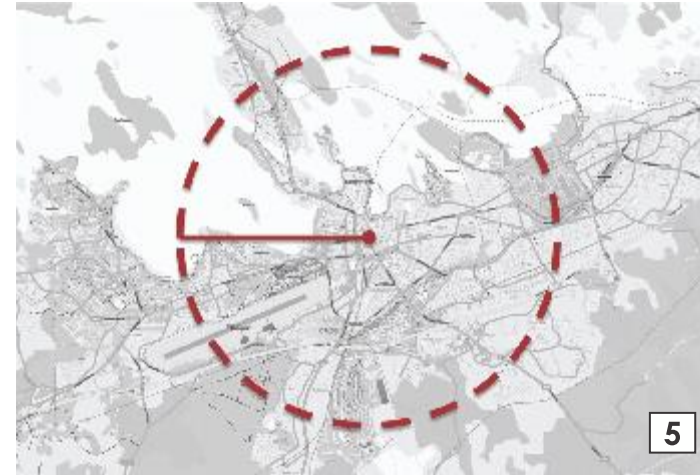
**E**telä-Karjalan maakuntaan laadittiin vuosien 2001–2003 aikana liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka oli vuoteen 2020 ulottuva liikenteen hoitamista ja kehittämistä koskeva strateginen asiakirja. Syyskuussa 2008 Etelä-Karjalan liitto julkaisi uudistetun ja päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman, jossa aikatahtaus on vuodessa 2030. Siinä on esitetty maankunnalliset linjaukset eri liikennemuotojen kehittämiseksi sekä liikenteen hallinnan, maankäytön ja ympäristövaikutusten parantamiseksi. Kuntakohtaisina painopistealueina on nostettu esiin pyöräily- ja kävelyolosuhteiden kehittäminen.

Lappeenranta on pinta-alaltaan laaja, koska kaupunkiin on vuosien mittaan liitetty useita kuntia. Kaupungilla on monia osakeskuksia, joista tärkeimmät ovat Lauritsala, Sammonlahti ja Joutseno. Kolmen kilometrin säteellä keskustasta asuu arviolta vain kolmasosa kaupunkilaisista. Keskusten yhdistämistä kiinteämmin kaupunkirakenteeseen on pohdittu, mutta ongelmana on siinä tapauksessa yhdyskuntarakenteen hajaantuminen entisestään. Kestävä ratkaisu on tiivistää keskustaa ja osakeskuksia. Lappeenranta 2012 -strategiassa on linjattu, että kaupunkirakennetta eheytetään. Uudet alueet rakennetaan kiinni palveluihin ja kaupunkirakenteeseen ja kaupungin sisällä olevia vanhoja teollisuusalueita muutetaan asuinalueiksi. Suunnitelmia ja toimenpiteitä maankäytön tiivistämiseksi on jo tehty. Muun muassa varuskunnan alueelle on suunniteltu lisää asuintaloja ja entisen Puukeskuksen alue on myös kaavoitettu uudelleen.

Keskustan ulkopuolella on useita isoja ostoskeskitymiä, jotka ovat osaltaan hajaannuttaneet yhdyskuntarakennetta ja lisänneet liikennettä. Keskusteluja tiettyjen ostoskeskitymien laajentamisesta ja niiden painoarvon lisäämisestä on käyty. Kaupunkielämän siirtäminen ostoskeskuksiin tuo mukanaan myös tiedostettuja ongelmia. Se saattaa heikentää Lappeenrannan keskustan vetovoimaa sekä vähentää sen nykyisin korkeaa potentiaalia viihtyisänä kävelykeskitymänä. Keskusta on tiivis, ja strategiassa on painopisteenä kehittää sitä kävelykeskitymänä.

### 3 & 4

Kävelykatu Oleksi on vilkas kesäisin. Kävelijöille on järjestetty istumismahdollisuuksia, ja myös pyörän saa pysäköityä Oleksille.



Karttapohja: OpenStreetMap. CC-BY-SA



### 5

Kolmen kilometrin säteellä Lappeenrannan keskustasta sijaitsee tärkeitä työpaikkakeskitymiä sekä liikennepaikoja lentoasemaa myöten. Osa asuinalueista sekä teknillinen yliopisto ovat kauempana keskustasta.

### 6

Lappeenrannan keskustassa on useita kauppakeskuksia.

## Liikennejärjestelmä

### Selkeyttä katuverkolle

Lappeenrannan keskustan autoliikenne on melko rauhallista. Raskas liikenne on ohjattu käytännössä kokonaan keskustan ohi, joten raskaita ajoneuvoja keskustaan tulee harvoin. Eksyminen Lappeenrannassa on tosin mahdollista, sillä keskustan katuverkko on osittain melko sekava. Turisti saattaa löytää itsensä Kivisalmesta pyrkessään kylpylään. Keskustan eteläpuolella on vaikeahkosti hahmotettavia liittymäjärjestelyjä, joita on hyvä pyrkiä yksinkertaistamaan. Esimerkiksi Sammonlahden suunnasta Taipalsaarelle mentäessä täytyy tehdä aika monta mutkaa. Tulevaisuudessa keskustaliikenteen sujuvoittamiseksi suositellaan keskustan kehätien selkeyttämistä. Samalla ydinkeskustassa autojen läpiajoliikenteen voisi tietyillä väylillä kieltää, jolloin kävelyalueen laajentaminen mahdollistuisi.

Keskustassa on pysäköintikehä, josta on opastus pysäköintilaitoksiin. Tällä hetkellä on meneillään kolme isoa pysäköintiin liittyvää projektia, jotka lisäävät pysäköintipaikkoja keskustassa. Citykortteliin on tulossa 160 paikkaa, torin alle 350 paikkaa sekä postin ja poliisilaitoksen läheisyyteen rakennettaviin pysäköintilaitoksiin yhteensä noin 500 paikkaa. Uudistusten yhteydessä on hyvä tarkistaa kadunvarsipaikkojen tarve. Pysäköintipaikkojen poistaminen vapauttaa tarvittaessa tilaa jalkakäytävien laajentamiselle tai pyöräteille ja -kaistoille.

Joukkoliikennelinjoja kaupungissa on seitsemän, ja ne kattavat melko hyvin tärkeimmät keskittymät. Parhaimmillaan vuoroväli on 15 minuuttia. Matkustajamäärät ovat kasvaneet vuodesta 2004 lähtien, mihin yhtenä syynä on ollut linjaston ja lippujärjestelmän uudistaminen. Monissa keskisuurissa kaupungeissa joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat laskeneet viime vuosikymmenen lopulla, joten Lappeenranta on positiivinen poikkeus. Joukkoliikenteen päätepysäkit keskustassa ovat kävelykadun kupeessa Koulukadulla. Tosin niitä ei huomaa helposti, joten terminaalimaisempi ratkaisu lisäisi pysäkkien näkyvyyttä ja myös nostaisi joukkoliikenteen roolia kaupunkiliikenteessä.

### 7 & 8

Keskustan kehäkadun selkeyttäminen helpottaisi autoliikenteen liikumista sekä vähentäisi autoliikennettä keskustasta edelleen. Sisäntulokatuja liittymistä kehälle voisi yksinkertaistaa.



Karttapohja: OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA



Matalaresoluutioinen versio!

## Pyöräily

### Viihtyisiä pyöräilyreittejä

Lappeenranta on laajalle levinneen maankäyttönsä sekä mäkisyytensä vuoksi haasteellinen pyöräilykaupunki. Mahdoton se ei kuitenkaan ole. Vuosien saatossa pyöräilyolosuhteisiin on kiinnitetty huomiota, ja käyttäjäpalautteen mukaan erityisesti viime vuosina pyöräilijä on otettu huomioon suunnittelussa entistä paremmin. Pyöräilyverkosto on melko jatkuva, joskin epäjatkavuuskohtiakin on melko paljon. Uusia väyliä on kuitenkin tehty jatkuvasti, ja muun muassa uusille asuinalueille on rakennettu toimivat pyöräily-yhteydet. Kauniit maisemat on otettu suunnittelussa huomioon, ja eri puolilla kaupunkia on viihtyisiä näköalapyöräiteitä. Esimerkiksi rantaväylä Hiekkalinnalta sataman kautta keskussairaalan suuntaan on suosittu liikuntapaikka. Tällä hetkellä Lappeenrannan kaupungilla on pyöräilyverkkoa 260 kilometriä ja lisäksi ELY-keskuksen hallinnoimana noin 50 kilometriä. Pääosin väylät ovat yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräiteitä.

Lappeenrannassa on määritelty pyöräilyn pääväylät ja selvitetty puuttuvat yhteystarpeet. Keskussairaalan ja UPM:n suunnat ovat ongelmallisia. Väylien rakentamisen lisäksi keskussairaalan pihan saavutettavuutta pitäisi parantaa. Tällä hetkellä pyörä täytyy taluttaa perille. Asukaskyselyssä Helsingintie sekä Sammonlahden ja Skinnarilan alueet ovat saaneet moitteita. Keskustasta Skinnarilaan on suunnitteilla uusi rantaväylä, josta tulee varmasti suosittu reitti länteen päin. Yksi pohdittava yhteystarve on Kariniemestä Pikisaaren kautta keskustaan, mikä vaatisi uuden pyöräily- ja jalankulkusillan rakentamisen. Reitti tarjoaisi tasaisen ja viihtyisän yhteyden keskustaan Taipalsaaren suunnasta, kuten Kariniemestä, Voisalmesta ja Kivisalmesta. Se myös lyhentäisi matkaa, varsinkin kun nykyinen pääväylä kiertää Tyysterniemestä, ja lisäisi pyörän kilpailukykyä autoon nähden luoteisilla asuinalueilla.



### Väylien laatu uudelle tasolle

Pääväylien laatutasoon on hyvä kiinnittää huomiota tulevaisuudessa. Väylien jatkuvuutta ja sujuvuutta suositellaan kehitettäväksi, sillä nykyisin pyöräilijät joutuvat vaihtamaan usein kadun puolelta toiselle. Pyöräilykokemusta haittaavat myös painonapit, joita pyöräilijät joutuvat käyttämään monissa risteyksissä. Kaiken kaikkiaan risteysjärjestelyt on hyvä saattaa eurooppalaiselle tasolle ja pyöräilijöiden etuajo-oi-keutta edistää pääväylillä. Myös päällysteen kunnossa on parantamistarvetta, ja eri suuntien erottaminen keskiviivoilla on suositeltavaa pääväylillä. Turvallisuus lisääntyy, kun väylän käyttäjät tietävät, millä väylän osalla heidän täytyy liikkua. Lisäksi keskiviiva erottaa pääväylät visuaalisesti muista väylistä.

Käytännössä kaikki kaupunkiin tulevat pääväylät ovat yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräiteitä. Tulevaisuudessa pyöräilijät on syytä erottaa jalankulkijoista erityisesti niillä alueilla, joilla jalankulkijoita on paljon. Pääväylien suunnittelussa on hyvä ottaa huomioon PYKÄLÄ-projektissa selvitetty vaatimukset hyvälle pääväylälle. Korkeatasoiset laatuvaatimukset ovat yksi avaintekijä pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamisessa.

9

Pyöräilyn pääväylien laatutasoa on syytä saada korkeammaksi Lappeenrannassa.



9

## Enemmän Valtakatuja

Keskustan pyöräilyolosuhteet ovat ongelmalliset Lappeenrannassa. Myös asukkaat ovat antaneet palautetta keskustan epäloogisista ja sekavista pyöräilyjärjestelyistä. Väylät katkeavat monin paikoin, eivätkä pyöräilijät aina tiedä, missä heidän kuului ajaa. Olemassa olevat väylät ovat pääosin jalkakäytävätasoisia, yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräväyliä, mikä ei palvele pyöräilijöitä eikä kävelijöitä parhaalla tavalla. Valtakadun uudistus on parantanut pyöräilyolosuhteita keskustassa selkeästi, ja uudet järjestelyt ovatkin saaneet käyttäjiltä paljon myönteistä palautetta. Kaikki kadulla liikkujat tietävät, missä heidän paikkansa on. Citylogistiikka Valtakadulla on vielä hyvä pyrkiä kehittämään, sillä tällä hetkellä jakeluautot joutuvat pysäköimään pyörätielle, mikä haittaa muuten hienoa pyöräilykokemusta.

Keskustassa ehdotetaan tehtäväksi kokonaisvaltainen katusuunnitelma, jossa autoilu, joukkoliikenne, pyöräily ja kävely mietitään kokonaisuutena. Autoilun kehätietä tulee kehittää, ja keskustan sisäisiä katuja uudistaa niiden funktiosta käsin. Keskustaluueella autoilua voi rajoittaa entisestään, jolloin keskustan pyöräilyolosuhteita on mahdollista parantaa. Pyöräily-yhteyksien tulee olla hyvät sekä pohjois-etelä- että itä-länsisuunnassa, ja pyörällä täytyy olla pääsy lähes joka paikkaan keskustassa. Kaikkialla ei kuitenkaan välttämättä tarvita erillistä pyöräilyinfrastruktuuria. Niillä kaduilla, joilla autoja kulkee enemmän, pyörät täytyy erottaa autoista. Sen sijaan kaduilla, joilla on vähäistä autoliikennettä, pyörät voivat ajaa ajoradoilla. Jalankulkijat tulee keskusta-alueella pääosin erottaa muusta liikenteestä.

Hyvällä kokonaissuunnitelmalla saadaan Valtakatu liittymään muuhun katuverkkoon. Tällä hetkellä pyörällä liittyminen on epäselvää vaikkapa Valtakadulta Snellmaninkadulle, koska muut kadut ovat vanhassa kuosissaan. Kokonaissuunnitelmassa voidaan parantaa myös keskustaan saapumista. Esimerkiksi lännestä päin Oksasenkadulle tullessa pyöräilijän pitää tehdä mutkia.

### 10

Valtakadun uudistus on tehty laadukkaasti pyöräilyn ja jalankulun ehdoilla.

### 11

Tavarankuljetuksen olosuhteita on tarvetta parantaa Valtakadulla, jotta jakeluautojen ei tarvitse pysäköidä pyörätielle. Valtakadulla on sulanapitojärjestelmä, jonka ansiosta katu on toimiva läpi vuoden.



**12**

Taloyhtiön katettu pyöräpysäköinti ulko-oven edessä houkuttelee pyöräilemään.

**13**

Fazerin tehtaiden edustalla on katettu pyöräpysäköinti työntekijöille.

## Kehittämistarpeita pysäköinnissä ja talvikunnossapidossa

**A**uto- ja pyöräpysäköinti on hyvä pohtia kokonaisvaltaisesti. Pyöräpysäköintipaikat ovat lisääntyneet viime vuosina, ja pysäköintinormit ovat olleet edistykseellisesti jo pari vuotta asemakaavassa. Asukkaat ovat palautteessaan kuitenkin olleet sitä mieltä, että kunnollisia pysäköintipaikkoja on edelleen liian vähän, joskin ovat huomanneet tilanteen parantuneen viime vuosina. Keskustassa tarvitaan lisää katettuja pysäköintitiloja ja myös laadukkaampia telineitä, joihin pyörän saa rungostaan kiinni. Citykorttelissa voisi osan autopysäköinnistä korvata pyöräpysäköinnillä keskieuropalaiseen tapaan. Monet työpaikat sijaitsevat pyöräilymatkan päässä, joten myös niissä on syytä varmistaa hyvät pysäköintiolosuhteet pyörille. Fazerin tehtailla on katetut telineet, mutta esimerkiksi keskussairaalalla työntekijöiden ja myös vierailijoiden pyöräpysäköinti näyttää olevan puutteellinen.

Lappeenrantalaiset toivovat parempaa talvikunnossapitoa sekä pyöräily- että jalankulkuväylille. Lähes 75 % käyttäjäkyselyyn vastanneista antaa pyöräväylien talvikunnossapidolle huonon tai tyydyttävän arvosanan. Keskusta-alueen jalkakäytävien kohdalla prosenttiluku on vähän yli 60 %. Asukkaiden toiveena on, että vähintään pääväylät aurattaisiin jo aamun työmatkaliikennettä varten. Pyöräily ja jalankulku ovat talvikunnossapidon suhteen eriarvoisessa asemassa autoliikenteeseen nähden. Asukkaat antavat kyselyssä negatiivista palautetta siitä, että ajoradoilta aurataan lumi pyörä- ja kävelyväylille. Se vaikeuttaa liikumista, kuten myös lumen kertyminen risteyskohtiin. Väylät ovat välillä liukkaita, koska hiekoitusta ei aina ole tarpeeksi. Asukaspalutteen mukaan talvikunnossapidon laatutaso kuitenkin vaihtelee kovasti.





14

**14**

Lappeenrannan asukkailla on tullut negatiivista palautetta pyöriteiden ja jalkakäytävien talvikunnossapidosta.

**15 & 16 & 17**

Hyvin hoidetut väylät mahdollistavat pyörä- ja kävelyliikenteen läpi vuoden.



15



16



17

Hyvä talvikunnossapito on elintärkeää kävelyn ja pyöräilyn edistämisen kannalta.

Matalaresoluutioinen versio!

## Kävely

### Potentiaalia kävelykeskustan laajentamiseksi

Lappeenrannan keskusta on hyvin omaleimainen. Keskellä kaupunkia on Kirkkopuisto, jonka ympärillä on monia pieniä ostoskeskuksia: Galleria, Iso Kristiina, Armada, Opri, Veera sekä Lappeenrannan tori ja kävelykatu Oleksi. Keskustan alueella on lisäksi muitakin kävelyalueita, kuten satama, Linnoitus, Hiekkalinna seikkailupuistoihin sekä Myllysaaren perhepuisto. Itäosassa sijaitsee kulttuurikeskittymä teattereineen ja kirjastoineen, ja myös kaupungintalon Lappeenranta-sali on kävelyreiteihin yhteydessä niihin. Kaikki joukkoliikenteen terminaalit ovat kävelyetäisyyden päässä. Rautatieasema ja Matkahuolto ovat noin kilometrin päässä, ja kansainvälinen lentokenttä on myös keskustan tuntumassa. Kirkkopuistosta on matkaa sinne alle kolme kilometriä. Lappeenrannassa on markkinoitu kävelyä suunnittelemaan erilaisia teemareittejä keskustan alueella. Lappeenranta jalkaisin -esitteen avulla asukkaat ja turistit voivat tutustua kävellessään muun muassa museoihin, muistomerkkeihin ja puistoihin.

Kävelyolosuhteet Lappeenrannassa ovat jo nyt hyvällä tasolla. Kävelyn edelleen edistämiseksi annetaan kaksi suositusta: kävelykeskustan laajentaminen sekä eri kävelyalueiden liittäminen toisiinsa entistä paremmin, mitä Lappeenrannassa on jo tehtykin. Hyvällä ja kokonaisvaltaisella suunnitelmalla autoliikennettä voi rajoittaa Lappeenrannan keskustassa, jolloin kävelyaluetta Kirkkopuiston ympärillä on mahdollista laajentaa. Se vähentäisi Kirkkopuiston vääränlaista estevaikutusta, yhdistäisi kauppakeskuksia paremmin toisiinsa sekä parantaisi viihtyisyyttä, liikenneturvallisuu- ta ja esteettömyyttä. Puisto muodostaa saarekkeen keskelle keskustaa, jonka voisi liittää kävelykeskustaan yhä paremmin. Myös sen funktiota voisi yhä terävöittää. Se on jo tällä hetkellä viihtyisä paikka, mutta pohjoisosasta voisi tehdä rohkeasti entistä viihtyisämmän keitaan, jossa on mukava viettää aikaa. Se on hyvä suunnitella yhteen Citykorttelin ja Marian aukion uuden suunnitelman kanssa. Eteläosassa sijaitseva hautausmaa on poikkeuksellinen Suomessa, hiljaisuuden lehto keskellä kaupunkia. Myös sen funktiota ja käyttöä voisi pohtia. Hautausmaasta on mahdollisuus kehittää esimerkiksi eräänlainen hiljaisuuden puutarha niin, että se eroaa selkeästi muusta Kirkkopuistosta. Jalankulku- ja pyöräliikenteen voi ohjata enemmän puiston pohjoisosasta ja rauhoittaa eteläosa läpikulkuliikenteeltä.

#### 18

Keskustassa on erilaisia kävelyalueita, joilla on oma funktionsa. Niitä on hyvä yhdistää toisiinsa entistä paremmin. Autoliikenteen kehäkatua vahvistamalla ydinkeskustan kävelyaluetta on mahdollista laajentaa.

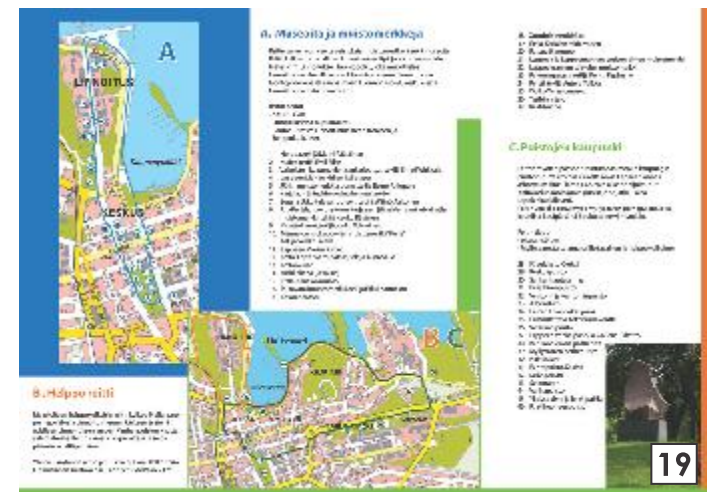
#### 19

Lappeenranta jalkaisin -esiteessä on erilaisia teemareittejä kävelijöille.

Lappeenrannan omaleimaisessa keskustassa kävelyolosuhteisiin on kiinnitetty huomiota.



Karttapohja: OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA



**20**

Laajentamalla keskustan autotonta aluetta Kauppakadulle olisi mahdollista toteuttaa korkeatasoiset olosuhteet jalankululle ja pyöräilylle. (Havainnekuva)

## Kävelyalueet yhdistyvät

Keskustan kävelyalueita on hyvä yhdistää entistä paremmin toisiinsa. Strasbourgin kaupunki Itä-Ranskassa antaa oivan esimerkin. Siellä on erillisiä kävelyalueita, joilla on erilaiset funktiot ja toiminnot. Alueet on yhdistetty toisiinsa kävelyväylillä, joiden linjauksessa on hyödynnetty muun muassa vesistöjen rannat. Strasbourgin keskustassa on laaja kävelyalue, joka oli 20 vuotta sitten täynnä autoja. Yli 40 000 autoa vuorokaudessa kiersi Kleberin aukiota, joka nykyään on kävelyalueena ja viihtyisänä kaupunkitilana keskellä Strasbourgia.

Lappeenrannassa yhdistämistä on jo tehtykin. Oleksia on jatkettu kohti satamaa ja Linnoitusta, ja suunnitelmissa on jatkaa sitä edelleen. Kauniit kävelyalueet Saimaan rannoilla tulevat lähemmäs keskustaa. Sataman alue on saanut asukkailta kiitosta viihtyisyytensä vuoksi. Siellä on mukava istua, nauttia kuppi kahvia ja katsella elämänmenoa. Linnoitus on myös viihtyisä paikka, mutta sen kehittämistä entisestään on hyvä miettiä. Valleilta on kauniit näkymät Saimaalle, joten sitä voisi mahdollisuuksien mukaan hyödyntää enemmän. Valleja voisi kehittää puistomaisemmiksi ja lisätä istumapaikkoja, jotta asukkaat ja turistit voivat ihailla avautuvaa järvimaisemaa ja Lappeenrannan kaupunkia. Linnoituksen sisällä voisi myös viihtyisyyttä edistää. Vanhojen rakennusten väliin sopisi mukavia tiloja, jotka puhaltaisivat sopivasti henkeä myös liikkeisiin sekä korostaisivat Linnoituksen kulttuuritarjontaa.

Paitsi pohjois-eteläsuunnan myös itä-länsisuunnan kävelyalueiden yhdistävyyttä on hyvä edistää. Kirjaston ympärille voi kehittää oman kävelypainotteisen alueen, joka yhdistetään kaupungintalon, torin ja Marian aukion suuntaan. Kävelyvirtoja on mahdollista ohjata eri suuntiin, jotta ne eivät rajoitu vain Kirkkopuiston ympäristöön ja siitä satamaan päin.

Asukkaat kokevat kävelyn keskustassa välillä turvattomaksi autojen ja pyörien vuoksi. Katujen ylityskohdissa on käytetty lohkokiviä, jotka aiheuttavat ongelmia liikuntarajoitteisille, sillä kivien välejä ei ole saumattu riittävästi. Talvisin tulee ongelmia, kun sohjo jäätyy kivenkoloihin. Asukkaat ovat antaneet palautetta myös istumismahdollisuuksista, joita toivotaan keskustaan lisää. Kuitenkin jalan liikkuminen Lappeenrannan keskustassa koetaan pääosin viihtyisänä. Kävelymahdollisuuksia ja kävelyn sujuvuutta pitää hyvänä yli 60 % olosuhdekyselyyn vastanneista kaupunkilaisista. Myös kävelyväyliä pidetään laadukkaina. Tämä antaa erittäin hyvän lähtökohdan kehittää Lappeenrantaa kävelykaupunkina Suomen kärkitasolle ja myös kansainväliseksi esimerkki-kaupungiksi.



21



22



23

### 21 & 22

Linnoitus on kaupungin yksi kulttuuri-keskittymä. Vallilta voi ihailla näkymiä Saimaalle ja kaupunkiin. Linnoituksen kävelypainotteisuutta ja vallien puistomaisuutta voisi lisätä.

### 23

Kävely- ja pyöräily silta yhdistää Rakunamäen keskustaan.

## Toimenpidesuosituksukset

### Kaupunki ja elämä

---

Monipuolisia toimintoja keskustaan

Opiskelijoiden ja yliopiston näkyvyyttä enemmän kaupunkikuvaan

Talvimatkailukohteiden pohtiminen ja kaupunkitilojen toimivuuden lisääminen talvella

### Visio

---

Tavoitteeksi olla kävelykaupunkina Suomen kärkitasoa ja kansainvälinen esimerkkikaupunki

### Maankäyttö

---

Keskustan ja osakeskusten tiivistäminen



## Liikennejärjestelmä

Keskustaan kokonaisvaltainen liikennejärjestelmä- ja katuverkko-suunnitelma

Keskustan kehätien selkeyttäminen

Keskustan paikallisliikenteen päätepysäkin kehittäminen terminaali-maisemmaksi

Citylogistiikan koordinoinnin kehittäminen

## Pyöräily

Päiväylien laatutason parantaminen ja liittymien kehittäminen

Pyöräilijöiden etuajo-oikeuden lisääminen

Keskussairaalan ja UPM:n suuntiin päiväylät

Luoteisosiin suora päiväylä satamasta

Pyöräilyolosuhteiden kehittäminen keskustassa

Pyöräpysäköinnin lisääminen ja laadun parantaminen keskuksissa ja työpaikkakeskitymissä

Talvikunnossapidon laadun parantaminen

## Kävely

Keskustan kävelyalueen laajentaminen

Eri kävelyalueiden yhdistäminen pohjois-etelä- ja itä-länsisuunnassa

Lisää istumismahdollisuuksia

Pintamateriaalien parantaminen mm. liittymissä