



Kestävä logistiikka - Postin ilmastotyö

Tuomas Hietaranta

Posti Group Oyj

22.5.2026





**Me postilaiset olemme välittäneet
vastuullisuutta vuodesta 1638.**

posti

→ **Posti on sitoutunut toimimaan
fossiilivapaasti vuoteen 2030
mennessä ja olemaan
nettonollassa vuoteen 2040
mennessä**

Postin kalustosta



Automäärä

n. 500 omaa- ja n. 1500 kumppanin autoa*

*verkkokauppa- ja jakelupalveluissa.
Postipalveluissa lisäksi n. 3000 ajoneuvoa



HCT-kalusto

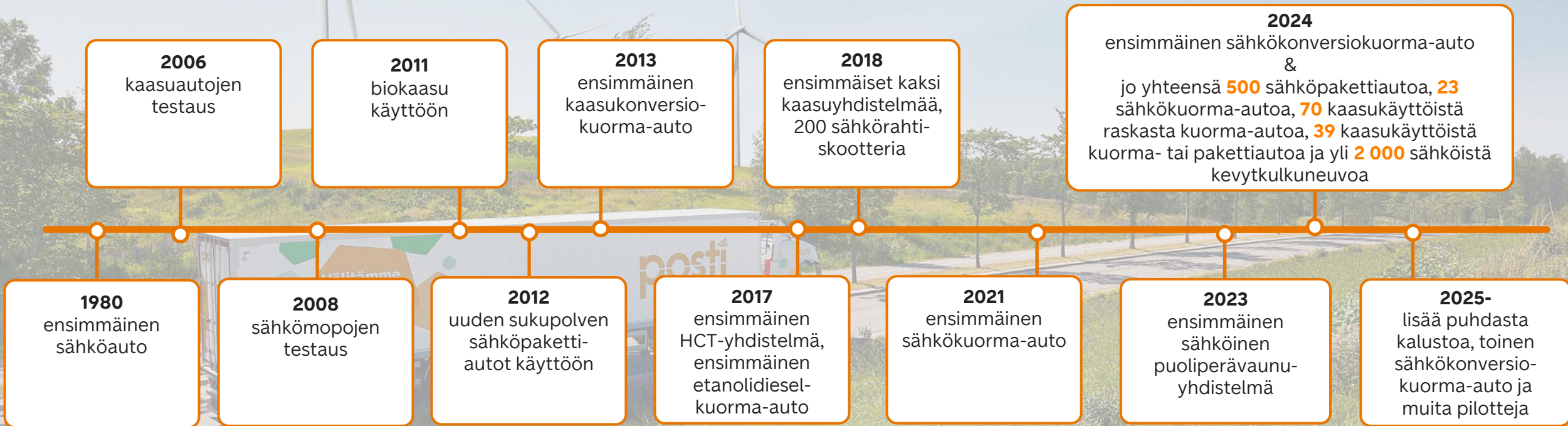
Yli 50 HCT-kyvykästä vetoautoa



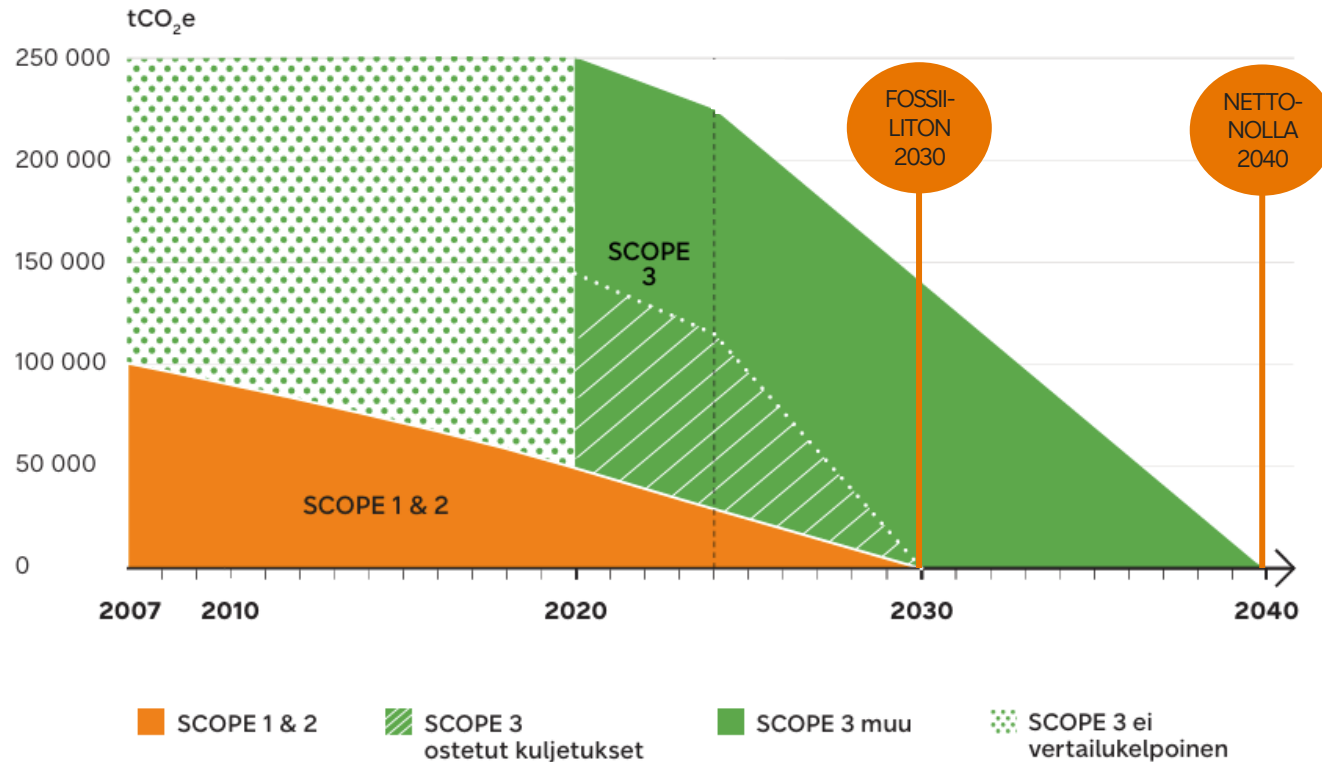
Kuormatilat

n. 700 perävaunua ja n. 650 jalkalavakonttia

Postin kalustoa on uudistettu systemaattisesti tukemaan vihreää siirtymää



Ensimmäinen Suomessa – ensimmäinen logistiikka-alalla



Posti on sitoutunut nettonollaan jo vuoteen 2040 mennessä. Postin nettonollatavoitteet hyväksyttiin ensimmäisenä Suomessa, globaalisti ensimmäisenä toimialalla sekä kaikkiaan maailman ensimmäisten 17 yrityksen joukossa.

Lämpenemisen nousun rajoittaminen 1,5 asteeseen on edelleen mahdollista, mutta olemme vaarallisen lähellä tätä rajaa. – IPCC

On äärimmäisen tärkeää, että yritykset vähintään puolittavat päästönsä tämän vuosikymmenen loppuun mennessä ja saavuttavat nettonollan 2050 mennessä – SBTi

Keinoja

- Reittioptimointi
- Täyttöasteen optimointi
- Taloudellinen ajotapa
- Puhtaat ajoneuvot (sähkö, kaasu, vety) ja kevyt kalusto
- Uusiutuvat polttoaineet
- Yhteistyö kumppanien kanssa
- Kiinteistöjen energiatehokkuus
- Fossiiliton sähkö ja kaukolämpö
- Oma fossiilitoman energian tuotanto
- Uudet digitaaliset työkalut
- Innovatiiviset ratkaisut
- Päästöjen neutralointi

Olemme hyvällä matkalla kohti tavoitettamme, mutta työmme jatkuu

- 1 Jatkamme puhtaan kaluston tiekarttamme toteuttamista yhdessä kumppaneidemme kanssa
- 2 Teemme tiivistä yhteistyötä lataus- ja tankkausinfrastruktuurin kehittämiseksi
- 3 Etsimme uusia mahdollisuuksia edistää vihreää siirtymää pilottihankkeiden ja yhteistöiden avulla



Konversiokuormuri tukee kiertotaloutta ja vähentää päästöjä

- Konversio dieselistä sähköiseksi → kustannus alle puolet uuden sähkökuorma-auton hinnasta
- Lataus CCS2, maksimiteho 150 kW
- Kantama 200–250 km yhdellä latauksella
- Akusto noin 200 kWh
- Moottori 150 kW jatkuva, 200 kW hetkellinen
- Sähkökäyttöinen kompressori, ohjaustehostimen pumppu sekä sähköinen ohjaamon ja kuormatilan lämmitin
- Soveltuu erityisesti kaupunkijakeluun



Kiitos!



posti