

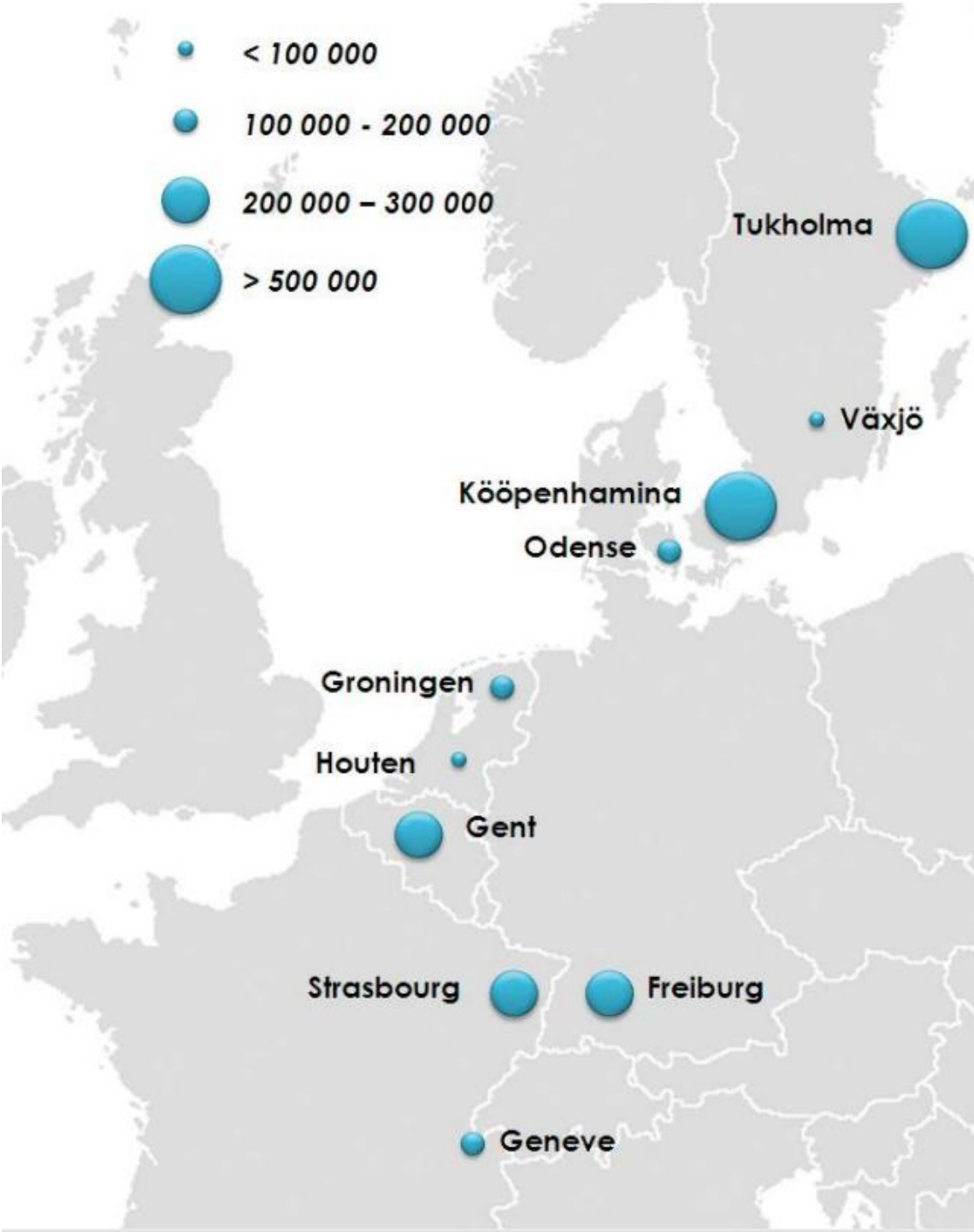
ALOITTELIJASTA MESTARIKSI

PYKÄLÄ-HANKKEEN TULOKSET

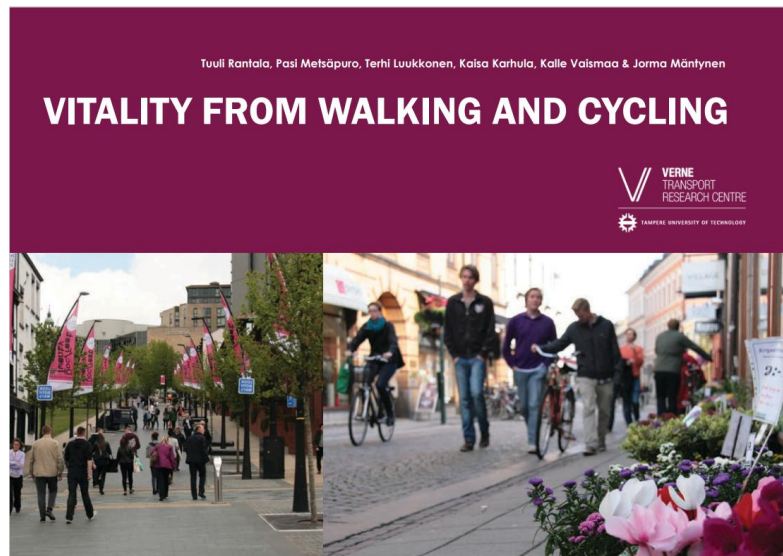
TYÖELÄMÄPROFESSORI KALLE VAISMAA







Aloittelijat < 15 %	Nousijat 15-30 %	Mestarit > 30 %
<ul style="list-style-type: none"> Geneve Strasbourg Tukholma 	<ul style="list-style-type: none"> Freiburg Ghent Odense Växjö 	<ul style="list-style-type: none"> Groningen Houten Kööpenhamina

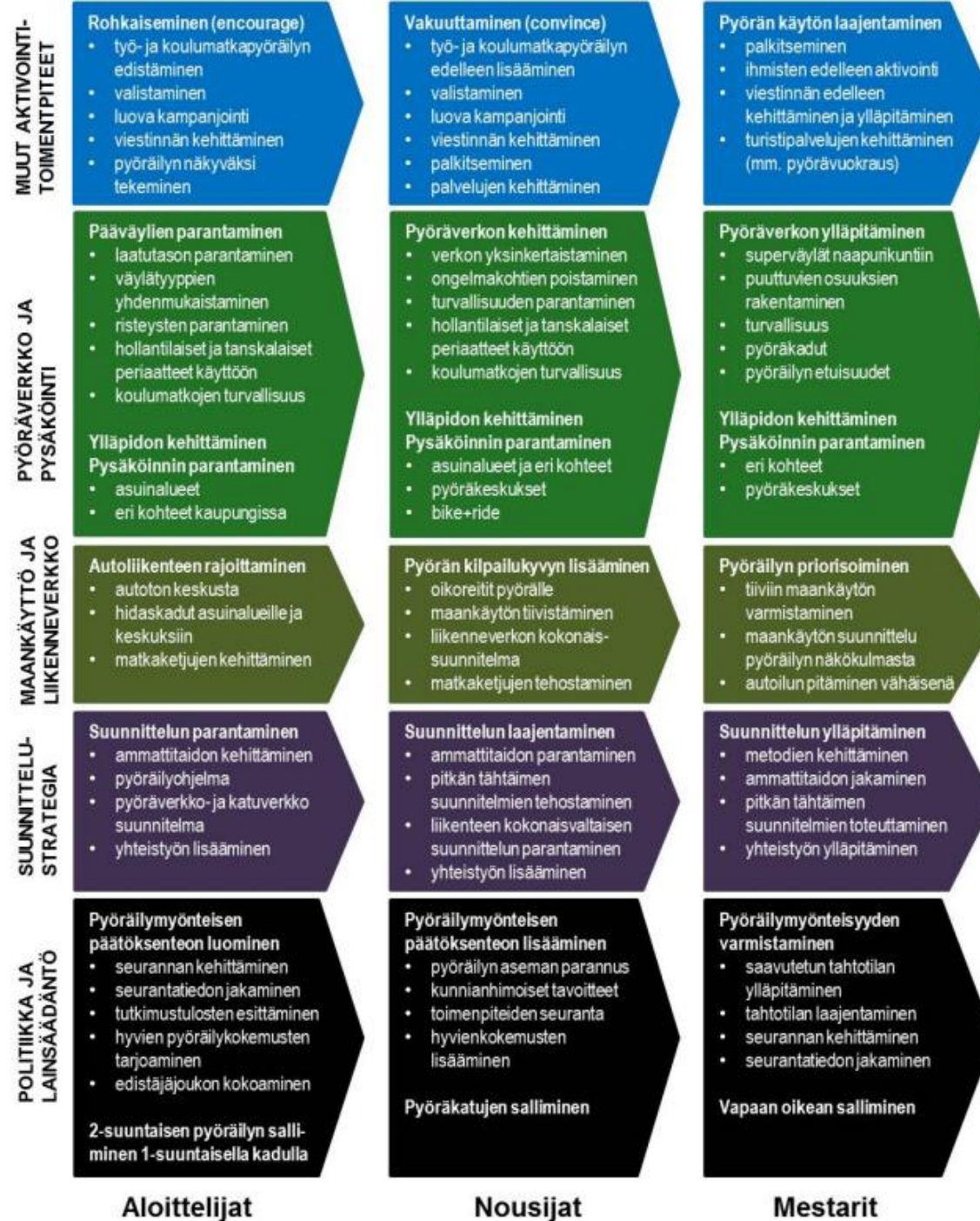


TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO
TAMPERE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Kalle Vaismaa
Aloittelijasta mestariksi
Pyöräilyn kasvuun vaikuttavat toimenpiteet eurooppalaisissa kaupungeissa

Julkaisu 1205 - Publication 1205

Tampere 2014



Politiikka



Vaihe 1: Päätöksentekijöiden vakuuttaminen:

- tieto, kokemukset, ihmisten voima

Vaihe 2: Yhteisesti laaditut tavoitteet

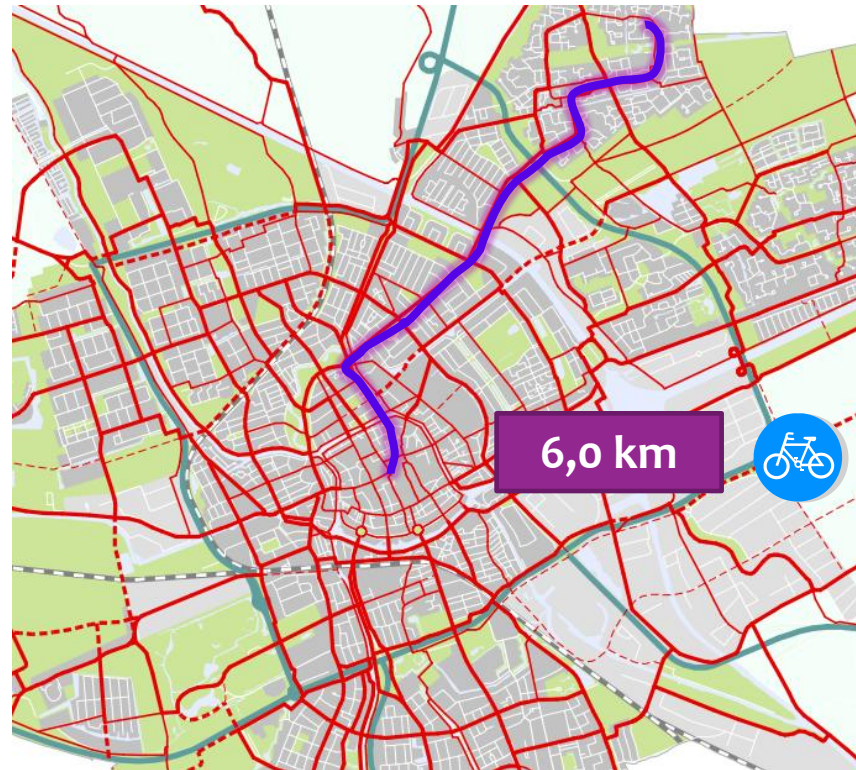
**Vaihe 3: Selkeän strategian laadinta
tavoitteiden saavuttamiseksi**

Maankäyttö ja liikenneverkko

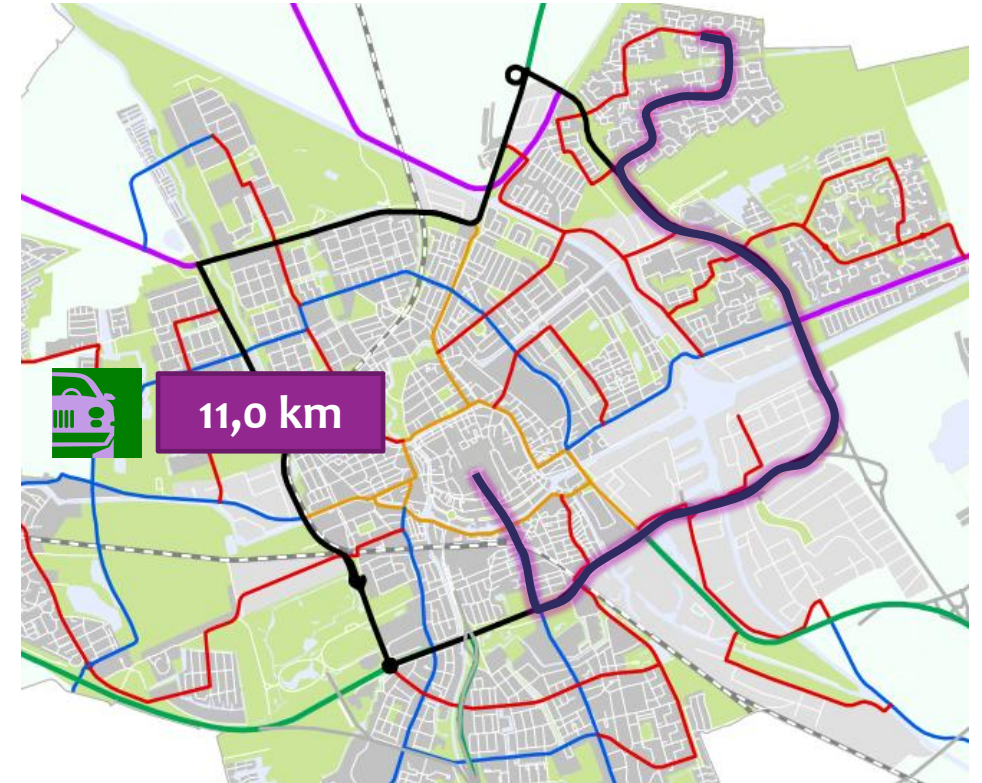
Tulos 1:

Pelkkä tiivis maankäyttö ei riitä. Pyöräilyn pitää olla nopein, helpoin ja mukavin.

Tulos 2:



Groningen



Pyöräilyverkko

- Pyöräilyverkon tulee olla jatkuva ja homogeeninen
- Pyörävylien laatu on tärkeämpi kuin määrä
- Hidaskatu on määrällisesti merkittävin pyörävyliä
- Risteysten selkeys on olennaista



Vielä on tekemistä







kaupunkifillari.wordpress.com



Liittymissä täytyy pystyä tekemään reitinvalintapäätös ENNEN kuin tulee liittymään.



KIITOS!

