

Hanne Tiikkaja

Liikkumismahdollisuudet Tampereen Hervannassa ja Kalevassa 2020

Yhteenvetoraportti kyselytutkimuksen päätuloksista



JOHDANTO

Syksyllä 2020 toteutettiin kyselytutkimus Tampereen Hervannassa ja Kalevassa asuville 18 vuotta täyttäneille suomea äidinkielenään puhuville tavoitteena kerätä tietoa asukkaiden liikkumismahdollisuuksista arjessa. Tutkimukseen valittiin satunnaisesti 2000 vastaajaa Hervannan (33720) ja Kalevan (33540) postinumeroalueilta. Kysely tarjosi vastaajille mahdollisuuden kertoa liikkumismahdollisuuksista, liikkumisen esteistä sekä toimenpiteistä, jotka helpottaisivat liikkumista arjessa. Kyselytutkimus toteutettiin osana Koneen Säätiön rahoittamaa tutkimushanketta (apuraha b4b919).

Tämän raportin tarkoituksena on kuvata kyselyn päätulokset. Tulosten tarkempi analysointi toteutetaan myöhemmin julkaistavissa tieteellisissä artikkeleissa.

Sisällys

1.	Tutkimuksen toteutus.....	1
2.	Tutkimusaineiston sisältö ja vastausaktiivisuus.....	2
3.	Liikkumistottumukset.....	3
4.	Kokemukset liikkumisesta.....	6
5.	Liikkumisen esteet.....	8
6.	Liikkumismahdollisuuksien parantaminen.....	10
7.	Taustatiedot.....	11

Liitteet

KUVALUETTELO

- Kuva 1.** Vastaajamäärät ja vastausprosentti ikäryhmittäin.
- Kuva 2.** Päivittäinen matkamäärä
- Kuva 3.** Päivittäinen matka-aika
- Kuva 4.** Kuukausittainen liikkumiseen käytetty rahamäärä
- Kuva 5.** Auton tarve hyvinvoinnin kannalta tärkeillä matkoilla
- Kuva 6.** Suhtautuminen joukkoliikenteeseen
- Kuva 7.** Kyydin antaminen tai toisen henkilön saattaminen
- Kuva 8.** Kyydin saaminen tai saatettavana oleminen
- Kuva 9.** Eri kulkutapojen käyttöuseus
- Kuva 10.** Tyytyväisyys joukkoliikenteeseen
- Kuva 11.** Matkojen kesto eri määränpäihin
- Kuva 12.** Kokemuksia liikkumisesta omassa asuinympäristössä
- Kuva 13.** Kokemus liikkumisen kohtuullisuudesta
- Kuva 14.** Liikkumisen esteet
- Kuva 15.** Toiminnot, joita liikkumisen esteet hankaloittavat
- Kuva 16.** Liikkumista helpottavat muutokset
- Kuva 17.** Vastaajien sukupuoli
- Kuva 18.** Vastaajien ikäryhmä
- Kuva 19.** Kotitalouden koko
- Kuva 20.** Ansiotyössäkäynti
- Kuva 21.** Kotitalouden vuosittaiset bruttotulot
- Kuva 22.** Ajokortillisuus
- Kuva 23.** Joukkoliikenteen matkakortin omistus
- Kuva 24.** Kotitalouden henkilöautot
- Kuva 25.** Mahdollisuus käyttää autoa matkoilla

1

TUTKIMUKSEN TOTEUTUS

Tutkimuksen perusjoukkoon kuuluivat kaikki 18 vuotta täyttäneet suomea äidinkielenään puhuvat henkilöt Hervannan (33720) ja Kalevan (33540) postinumeroalueilta. Tutkimukseen valittiin vain suomea äidinkielenään puhuvat henkilöt tutkimuksen rajallisen budjetin vuoksi, joka ei mahdollistanut eri kieliversioiden laatimista. Koska liikkumisolosuhteet ja -mahdollisuudet vaihtelevat erilaisissa ympäristöissä, päätettiin tämä tutkimus kohdistaa kahteen alueeseen Tampereella. Lisäksi tavoitteena on, että alueellinen rajausta mahdollistaa samalla vertailututkimuksen tekemisen siitä, miten liikkumisolosuhteiden ja -mahdollisuuksien koetaan muuttuvan raitiotieliikenteen käynnistymisen myötä.

Tutkimukseen valittiin vastaajia postinumeroalueiden väestömäärien suhteessa siten, että 29 % (587 henkilöä) otoksesta poimittiin Kalevan postinumeroalueelta ja 71 % (1413 henkilöä) otoksesta Hervannan postinumeroalueelta. Otokseen poimittiin vastaajat ikäryhmittäin siten, että otokset vastasivat postinumeroalueen yli 18-vuotiaiden ikäryhmien osuutta (taulukko 1). Otoksesta poimittiin Digi- ja väestötietovirastossa väestötietojärjestelmästä 26.10.2020. Otokseen ei valittu mukaan markkinointikiellollisia henkilöitä. Otantasuhde alueella asuviin henkilöihin verrattuna (myös äidinkielenään muuta kuin suomea puhuvat) oli 7 % kaikissa ikäryhmissä.

Tutkimuskirje saatteineen lähetettiin vastaajille 30.10.2020. Kirjeen mukana vastaajalle lähetettiin tutkimuslomake, saatekirje, ohjeita vastaamiseen, palautuskuori sekä tietosuojailmoitus. Ohjeet ja tietosuojailmoitus olivat myös luettavissa tutkimuksen internetsivustolla. Saatekirje ja tutkimuslomake on esitetty liitteissä 1 ja 2.

Taulukko 1. Otoksesta postinumeroalueittain ja ikäryhmittäin.

Ikäryhmä	Postinumeroalue 33720		Postinumeroalue 33540	
	Henkilöä	Osuus	Henkilöä	Osuus
18-29	536	38 %	250	43 %
30-44	345	24 %	138	23 %
45-64	263	19 %	99	17 %
65-74	173	12 %	49	8 %
yli 74	96	7 %	52	9 %
Yhteensä	1413	100 %	587	100 %

Tutkimukseen oli mahdollista vastata joko postilomakkeella tai internetlomakkeella. Internetlomake oli toteutettu Microsoft Forms -alustalla. Ensimmäiset vastaukset rekisteröityivät tutkimustietokantaan 2.11.2020. Vastaajia pyydettiin vastaamaan tutkimukseen kahden viikon kuluessa kirjeen saamisesta, mutta internetlomaketta ei kuitenkaan suljettu kahden viikon kuluttua, vaan vastaaminen oli mahdollista 16.12.2020 saakka, jolloin kysely suljettiin. Viimeiset postilomakevastaukset tallennettiin 14.12.2020, minkä jälkeen tutkimus suljettiin, eikä tämän jälkeen saapuneita vastauksia enää tallennettu tietokantaan. Tutkimuksesta ei lähetetty muistutuskirjeitä vastaajille.

2 TUTKIMUSAINEISTON SISÄLTÖ JA VASTAUSAKTIIVISUUS

Tutkimuslomakkeen sisältö (kts. liite 2) oli jaoteltu viiteen eri osaluueeseen:

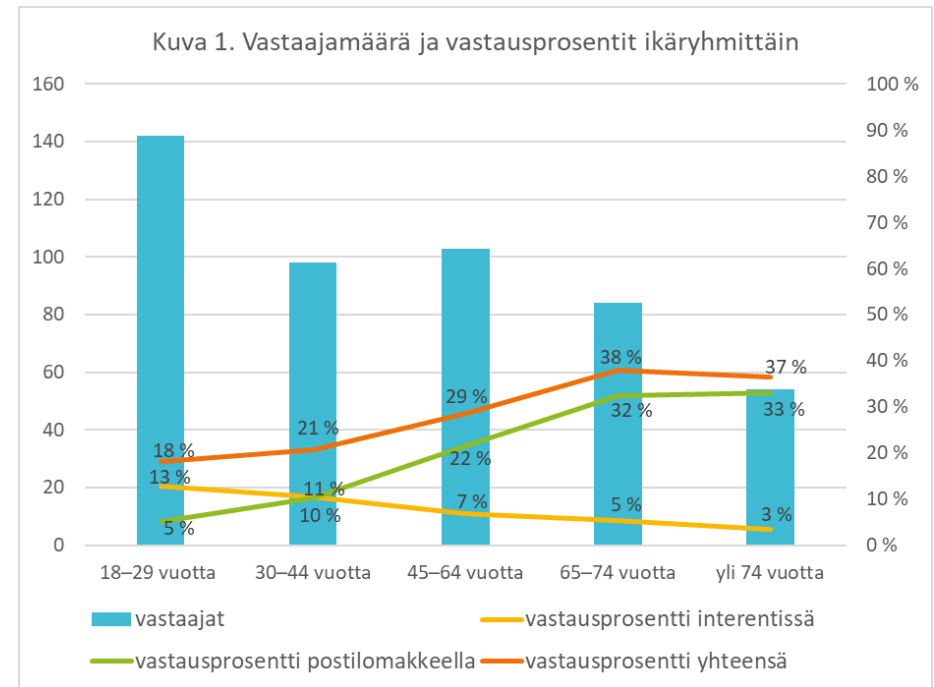
1. Liikkumistottumukset
2. Kokemukset liikkumisesta
3. Liikkumisen esteet
4. Liikkumismahdollisuuksien parantaminen
5. Taustatiedot.

Tutkimuksessa kysytyjen kysymysten lisäksi vastaajatunnukseen yhdistettiin vastaajan postinumeroalue otoksesta. Otostietojen avulla laskettiin myös katuverkkoa pitkin etäisyys metreinä vastaajan kotiosoitteesta lähimmälle bussipysäkille sekä lähimmälle suunnitellulle raitiotiepysäkille.

Tutkimukseen vastasi yhteensä 484 vastaajaa. Tutkimuksen kokonaisvastausprosentti oli 24,2 %, joka jakautui vastaustavoittain siten, että internet-lomakkeen vastausprosentti oli 9,8 % (195 vastaajaa) ja postilomakkeen vastausprosentti 14,5 % (289 vastaajaa). Vastaajista 218 oli miehiä (45 %) ja 254 naisia (52 %). Vastaajista 12 (2 %) vastasi kysymykseen sukupuolesta muu/en halua vastata. Alueellisesti Kalevan postinumeroalueella vastausprosentti oli 25,7 % ja Hervannan alueella 23,4 %.

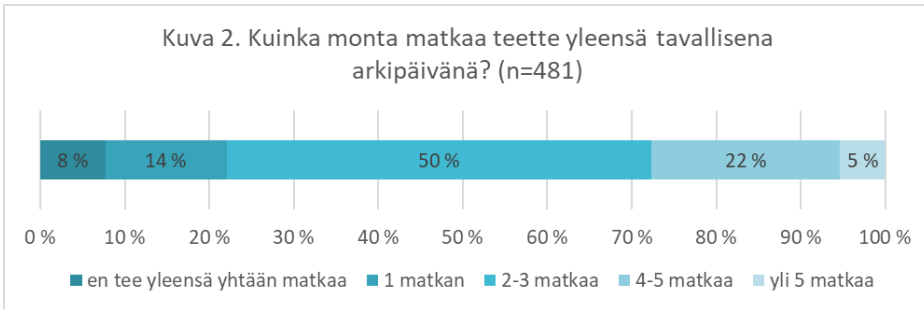
Kuvassa 1 on esitetty tutkimuksen vastaajamäärät ja vastausprosentti ikäryhmittäin ja vastaustavoittain. Kokonaisvastausprosentti oli suurin vanhimmissa ikäryhmissä (65–74-vuotiaat ja yli 74-vuotiaat), kun taas pienin kokonaisvastausprosentti oli nuorimpien, 18–29-vuotiaiden ryhmässä. Nuorimmassa ryhmässä internetlomakkeella vastaaminen oli suositumpaa kuin postivastaaminen.

30–44-vuotiaiden ryhmässä internet- ja postivastaajia oli lähes yhtä paljon. Yli 44-vuotiailla postivastaaminen oli selvästi internetvastaamista suositumpaa. Vaikka nuorempien ikäryhmien vastausprosentti jäi selvästi iäkkäämpiä pienemmäksi, tutkimuksen avulla tavoitettiin hyvin myös nuoria vastaajia, sillä nuorten ikäryhmän osuus otoksesta ja perusjoukosta oli suuri. Tässä raportissa tulokset esitetään laajentamattomina, eli vastaajille ei ole laskettu laajennuskertoimia. Tuloksissa Hervannan ja Kalevan vastaajien tulokset esitetään yhdistettyinä.

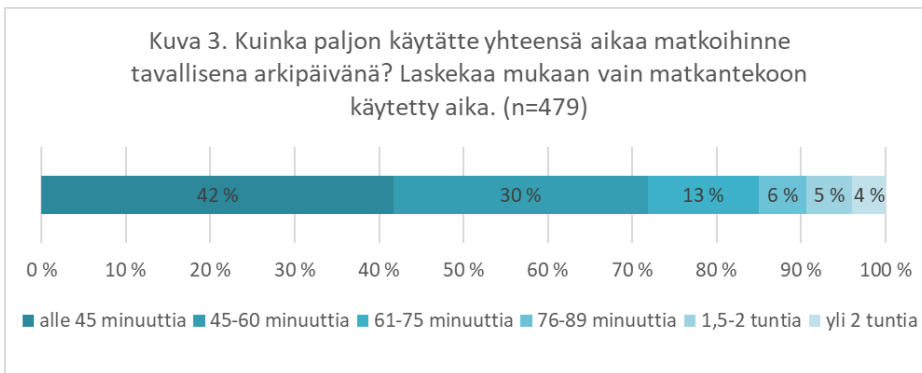


3 LIKKUMISTOTTUMUKSET

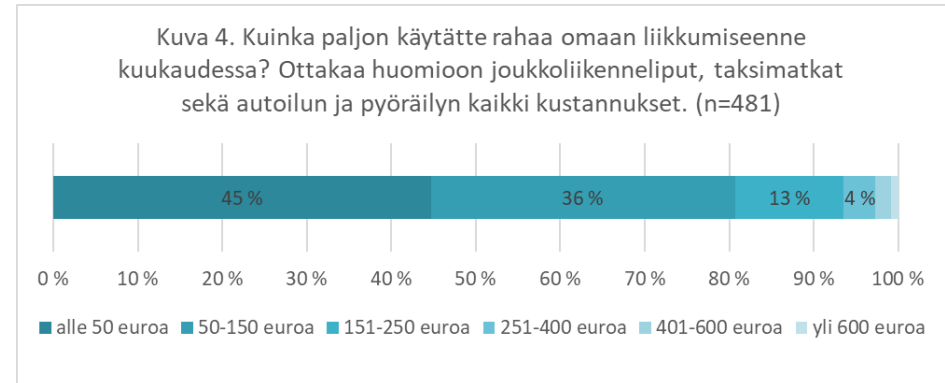
Tutkimuksen ensimmäisessä osassa kysyttiin vastaajien liikkumistottumuksista. Puolet vastasi tekevnsä 2–3 matkaa tavallisena arkipäivänä. Runsas viidennes vastasi tekevnsä 4–5 matkaa päivässä, ja 5 % vastasi tekevnsä tavallisesti päivittäin yli 5 matkaa. Vastaajista 14 % vastasi tekevnsä yhden matkan päivässä ja 8 % vastasi, ettei tee tavallisesti yhtään matkaa tavallisena arkipäivänä. (kuva 2)



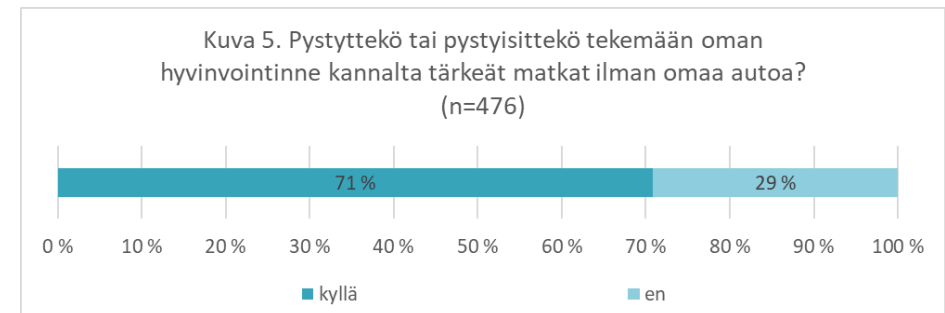
Noin 42 % vastasi käyttävänsä matkoihin tavallisena arkipäivänä aikaa alle 45 minuuttia, kun vajaa kolmannes vastasi matkoihin kuluvaan 45–60 minuuttia. Noin 13 % vastasi käyttävänsä matkoihinsa 61–75 minuuttia ja 15 % yli 75 minuuttia päivässä. (kuva 3)



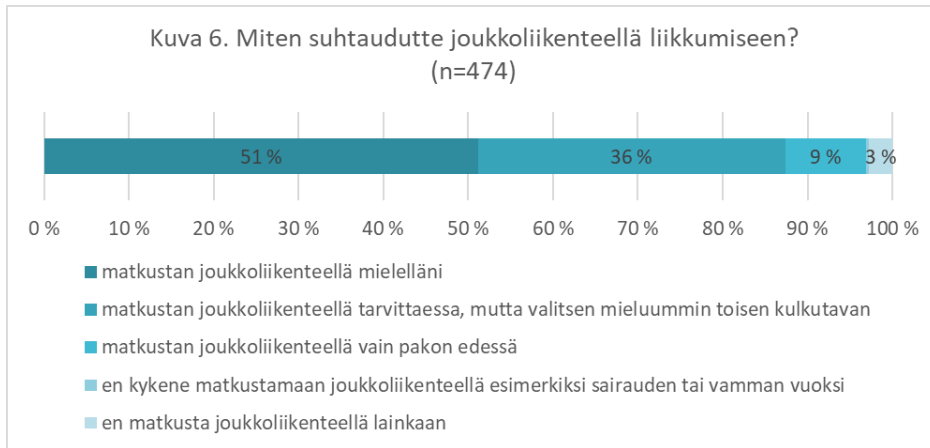
Vastaajia pyydettiin vastaamaan kysymykseen omista kuukausittaisista liikkumiskustannuksista (kuva 4). Noin 45 % vastasi käyttävänsä alle 50 euroa kuussa omaan liikkumiseensa. Vastaajista 36 % vastasi käyttävänsä liikkumiseen 50–150 euroa kuussa, kun taas 13 % vastasi kuukausittaisten liikkumiskustannusten olevan 151–250 euroa. Vastaajista 7 % käytti liikkumiseensa yli 250 euroa kuussa.



Vastaajilta kysyttiin, pystyvätkö tai pystyisivätkö he tekemään oman hyvinvointinsa kannalta tärkeät matkat ilman omaa autoa (kuva 5). Noin 71 % vastasi pystyvänsä tekemään matkat ilman omaa autoa, kun puolestaan 29 % vastasi tarvitsevansa omaa autoa hyvinvointinsa kannalta tärkeiden matkojen tekemiseksi.

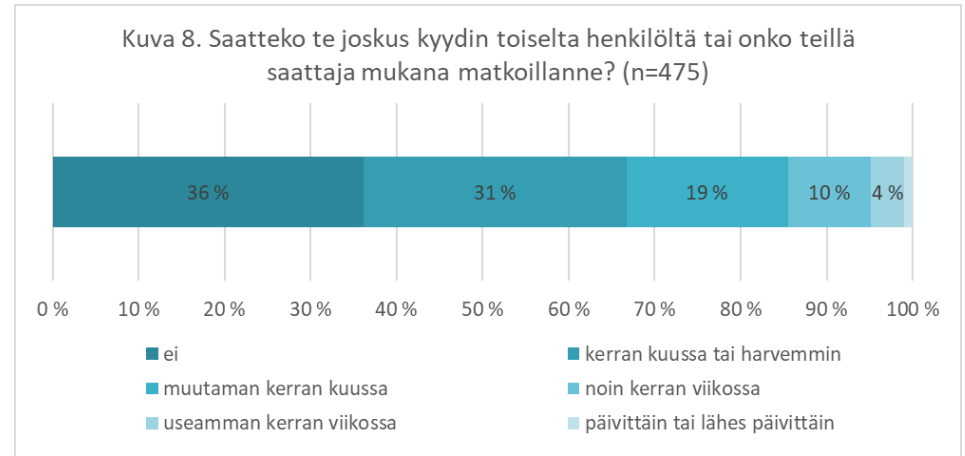
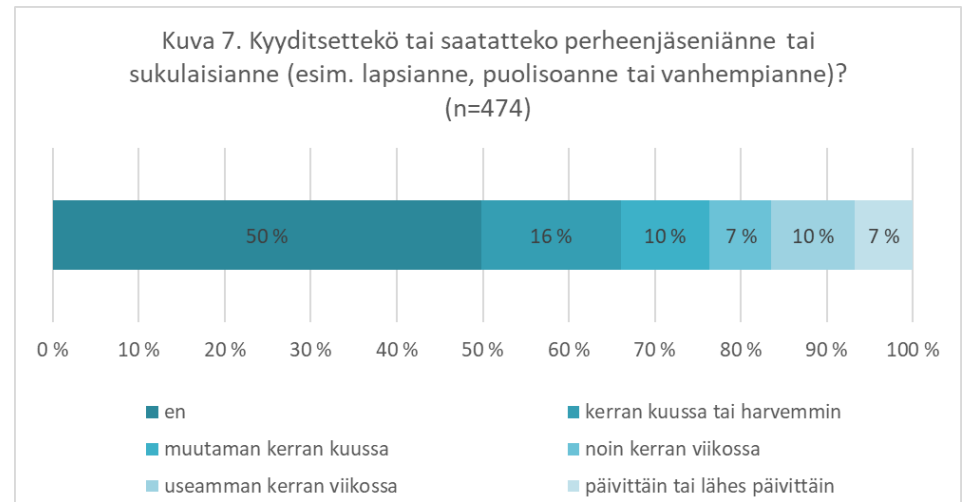


Vastaajilta kysyttiin suhtautumista joukkoliikenteellä liikkumiseen (kuva 6). Hieman yli puolet vastasi liikkuvansa joukkoliikenteellä mielellään. Noin 36 % vastasi matkustavansa joukkoliikenteellä tarvittaessa, mutta valitsevansa mieluummin toisen kulkutavan. Yhdeksän prosenttia vastasi liikkuvansa joukkoliikenteellä vain pakon edessä, ja vain kolme prosenttia vastaajista ei matkustanut joukkoliikenteellä lainkaan.



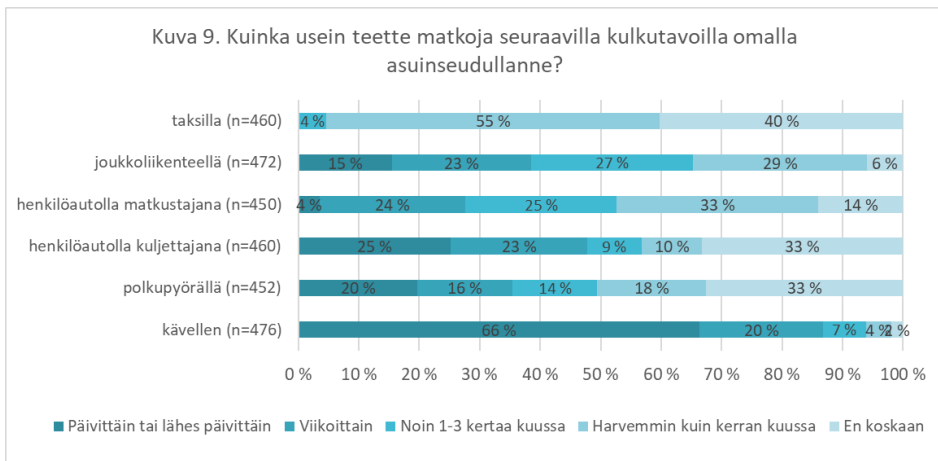
Vastaajilta kysyttiin, kyyditsevätkö tai saattavatko he muita henkilöitä säännöllisesti (kuva 7) tai saavatko he itse kyydin toiselta henkilöltä tai onko heillä saattaja mukana matkoilla (kuva 8). Puolet vastasi kyyditsevänsä tai saattavansa toisia henkilöitä. Noin 16 % vastasi kyyditsevänsä tai saattavansa muita kerran kuussa tai harvemmin. Noin joka kymmenes vastasi antavansa kyydin tai saattavansa toista muutaman kerran kuussa. Noin 17 % vastasi kyyditsevänsä tai saattavansa muita useamman kerran viikossa tai päivittäin tai lähes päivittäin.

Noin 36 % vastasi, että he eivät saa kyytiä toiselta henkilöltä tai heillä ei ole saattajaa mukana matkoillaan lainkaan. Vajaa kolmannes vastasi saavansa kyydin tai olevansa saatettavana matkoilla kerran kuussa tai harvemmin. Vain 5 % vastasi, että he saavat kyydin tai heitä saatetaan useamman kerran viikossa tai päivittäin tai lähes päivittäin.



Vastaajilta kysyttiin, kuinka usein he liikkuvat eri kulkutavoilla omalla asuinseudullaan (kuva 9). Kaksi kolmasosaa vastasi tekevänsä matkoja kävellen päivittäin tai lähes päivittäin. Viidennes vastasi tekevänsä matkoja kävellen viikoittain. Viidennes vastasi tekevänsä matkoja polkupyörällä päivittäin tai lähes päivittäin, mutta kolmannes ei tehnyt polkupyörällä matkoja lainkaan. Neljännos vastasi tekevänsä matkoja henkilöautolla kuljettajana päivittäin tai lähes päivittäin, ja lähes neljännos viikoittain. Kolmannos vastaajista ei tehnyt lainkaan matkoja henkilöautolla kuljettajana.

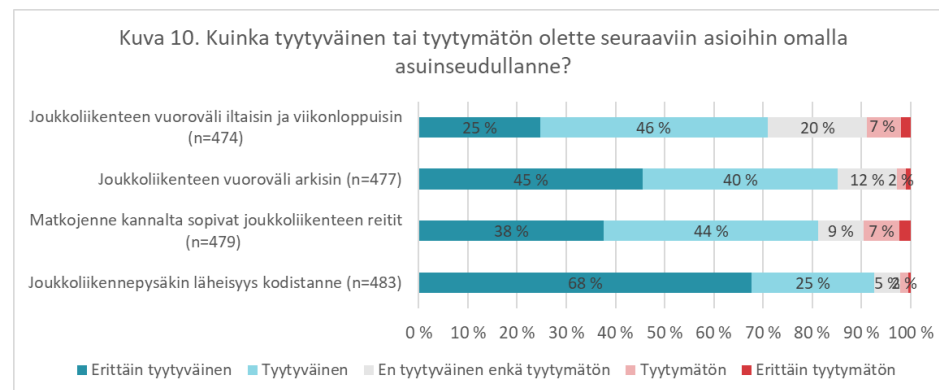
Vain 4 % vastasi liikkuvansa henkilöautolla matkustajana päivittäin tai lähes päivittäin, mutta kuitenkin 24 % vastasi liikkuvansa henkilöautolla matkustajana viikoittain. Noin 15 % vastasi käyttävänsä joukkoliikennettä päivittäin tai lähes päivittäin, ja melkein neljäsnes viikoittain. Vain 6 % vastasi, ettei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Taksin käyttäminen oli selvästi harvinaisempaa. Yli puolet vastasi käyttävänsä taksia harvemmin kuin kerran kuussa, ja 40 % ei käyttänyt taksia ollenkaan matkoillaan.



Vastaajilta kysyttiin tyytyväisyyttä joukkoliikennepysäkin läheisyyteen, joukkoliikenteen reittien sopivuuteen ja joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin sekä iltaisin ja viikonloppuisin omalla asuinseudullaan (kuva 10). Vastaajista 68 % oli erittäin tyytyväisiä joukkoliikennepysäkin läheisyyteen kodistaan. Neljäsnes vastasi olevansa tyytyväinen joukkoliikennepysäkin läheisyyteen kotoaan. Vastaajista 38 % vastasi olevansa erittäin tyytyväinen ja 44 % tyytyväinen joukkoliikenteen reitteihin. Vastaajista 9 % vastasi, ettei ole tyytyväinen tai tyytymätön joukkoliikenteen reitteihin. Seitsemän prosenttia vastasi olevansa tyytymätön ja kaksi prosenttia erittäin tyytymätön joukkoliikenteen reitteihin.

Vastaajista 45 % vastasi olevansa erittäin tyytyväinen ja 40 % tyytyväinen joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin. Hieman useampi kuin joka kymmenes vastasi, ettei ole tyytyväinen eikä tyytymätön joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin, ja vain 3 % vastasi olevansa tyytymätön tai erittäin tyytymätön joukkoliikenteen vuoroväliin arkisin.

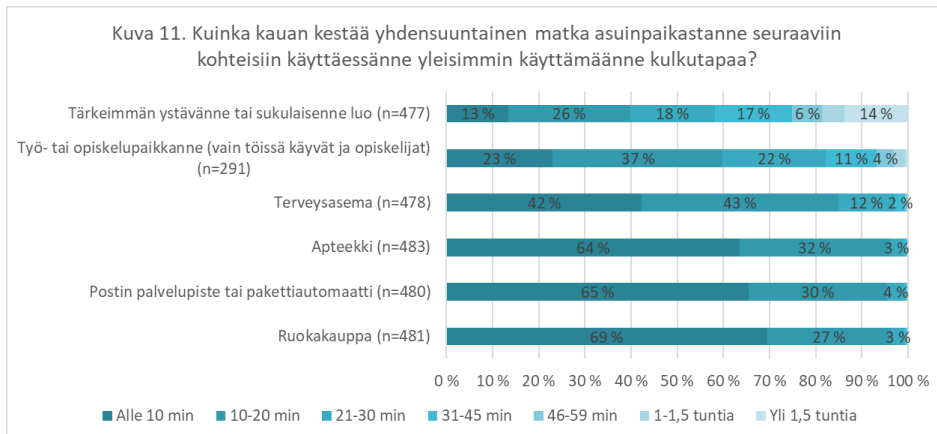
Neljäsnes vastasi olevansa erittäin tyytyväinen joukkoliikenteen vuoroväliin iltaisin ja viikonloppuisin. Jopa 46 % vastasi olevansa tyytyväinen joukkoliikenteen vuoroväliin iltaisin ja viikonloppuisin. Viidennes vastaajista ei ollut tyytyväinen eikä tyytymätön vuoroväliin iltaisin ja viikonloppuisin. Noin 9 % vastasi olevansa tyytymätön tai erittäin tyytymätön joukkoliikenteen vuoroväliin iltaisin ja viikonloppuisin.



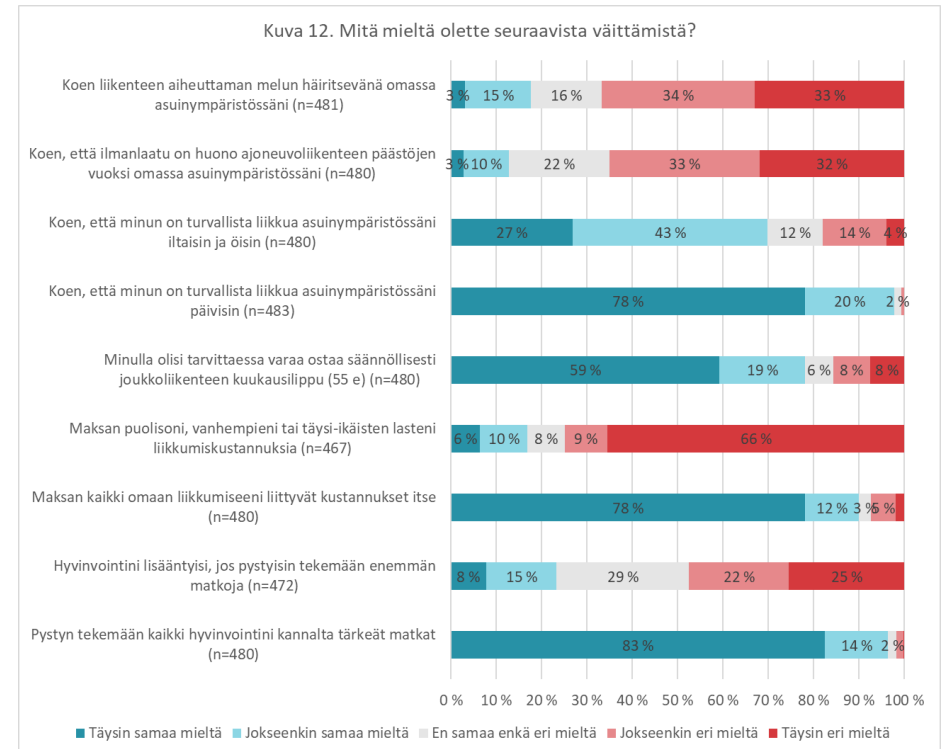
4 KOKEMUKSET LIKKUMISESTA

Tutkimuksen toisessa osassa kysyttiin kokemuksia liikkumisesta. Aluksi vastaajilta kysyttiin yhdensuuntaisen matkan kestoa eri määränpäihin käytettäessä vastaajan yleisimmin käyttämää kulkutapaa (kuva 11). Koska vastaajat asuvat Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilla, joissa sijaitsee hyvin myös eri palveluita, matkojen kestot olivat pääasiassa kohtuullisia. Lähes kaikki vastasivat, että pystyvät kulkemaan ruokakauppaan, postin palvelupisteelle tai pakettiautomaatille ja apteekkiin korkeintaan 20 minuutissa. Terveysasemalle suurin osa pääsi kulkemaan korkeintaan 30 minuutissa.

Työ- ja opiskelumatkojen kestoissa oli hieman enemmän vaihtelua kuin matkoissa eri palveluihin, vaikka matka-ajat pysyivätkin pääasiassa kohtuullisina. Sosiaalisia kontakteja tutkittiin kysymällä matkan kestoa tärkeimmän ystävän tai sukulaisen luo. Lähes joka viidennellä vastaajalla matka tärkeimmän ystävän tai sukulaisen luo kesti yli tunnin.



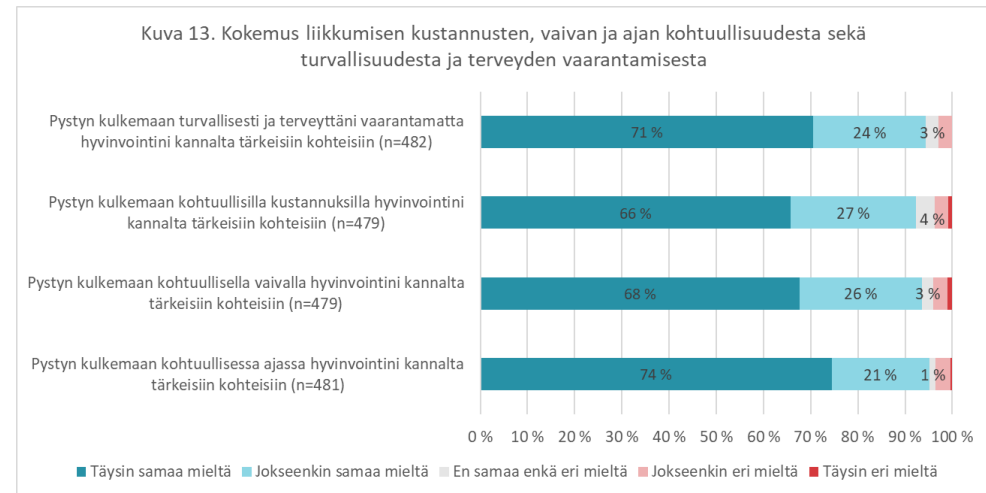
Vastaajia pyydettiin vastaamaan erilaisiin väittämiin liittyen liikenteeseen (kuva 12). Suurin osa vastasi, että pystyy tekemään kaikki hyvinvointinsa kannalta tärkeät matkat, mutta toisaalta 23 % vastaajista oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä siitä, että heidän hyvinvointinsa lisääntyisi, jos he pystyisivät tekemään enemmän matkoja. Noin 78 % vastasi maksavansa itse kaikki omaan liikkumiseen liittyvät kustannukset, ja 16 % vastasi maksavansa puolionsa, vanhempinsa tai täysi-ikäisten lasten liikkumisen kustannuksia.



Vastaajista 78 % oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä väittämän kanssa, että heillä olisi tarvittaessa varaa maksaa säännöllisesti joukkoliikenteen kuukausilippu. Toisaalta 16 % vastaajista oli tämän väittämän kanssa täysin tai jokseenkin eri mieltä. Lähes kaikki vastasivat, että heidän oli turvallista liikkua omassa asuinympäristössään päivisin. Toisaalta vain 70 % vastaajista oli täysin tai jokseenkin samaa mieltä, että heidän oli turvallista liikkua omassa asuinympäristössä iltaisin ja öisin.

Väittämissä arvioitiin myös kokemusta ilmanlaadusta ja liikenteen melusta. Vastaajista 65 % oli täysin tai jokseenkin eri mieltä väittämän kanssa, että ilmanlaatu on huono ajoneuvoliikenteen päästöjen vuoksi omassa asuinympäristössä. Vastaajista 67 % oli täysin tai jokseenkin eri mieltä siitä, että liikenteen melu on häiritsevää omassa asuinympäristössä. Toisaalta 18 % vastasi kokevansa liikenteen melun häiritsevänä, ja 13 % koki ilmanlaadun olevan huono liikenteen vuoksi omassa asuinympäristössä.

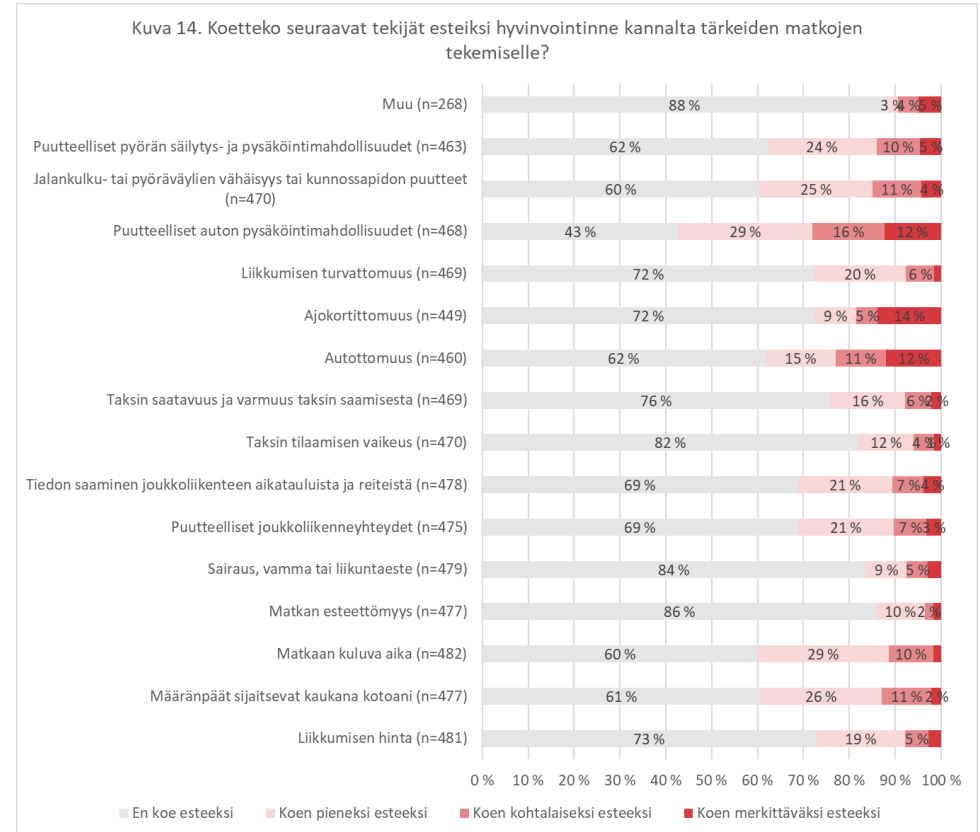
Vastaajia pyydettiin vastaamaan väittämiin liikkumisen kustannusten, vaivan ja ajan kohtuullisuudesta sekä turvallisuudesta ja terveyden vaarantamisesta (kuva 13). Suurin osa vastasi pystyvänsä kulkemaan kohtuullisessa ajassa, kohtuullisella vaivalla ja kohtuullisilla kustannuksilla hyvinvointinsa kannalta tärkeisiin kohteisiin. Suurin osa vastasi myös, että pystyy kulkemaan turvallisesti ja terveysttä vaarantamatta hyvinvointinsa kannalta tärkeisiin kohteisiin. Jokaisen väittämän kohdalla noin 3 % vastaajista oli jokseenkin eri mieltä kunkin väittämän kanssa. Vastaajista 0–1 % oli täysin eri mieltä kuvassa 13 esitettyjen väittämien kanssa.



5 LIKKUMISEN ESTEET

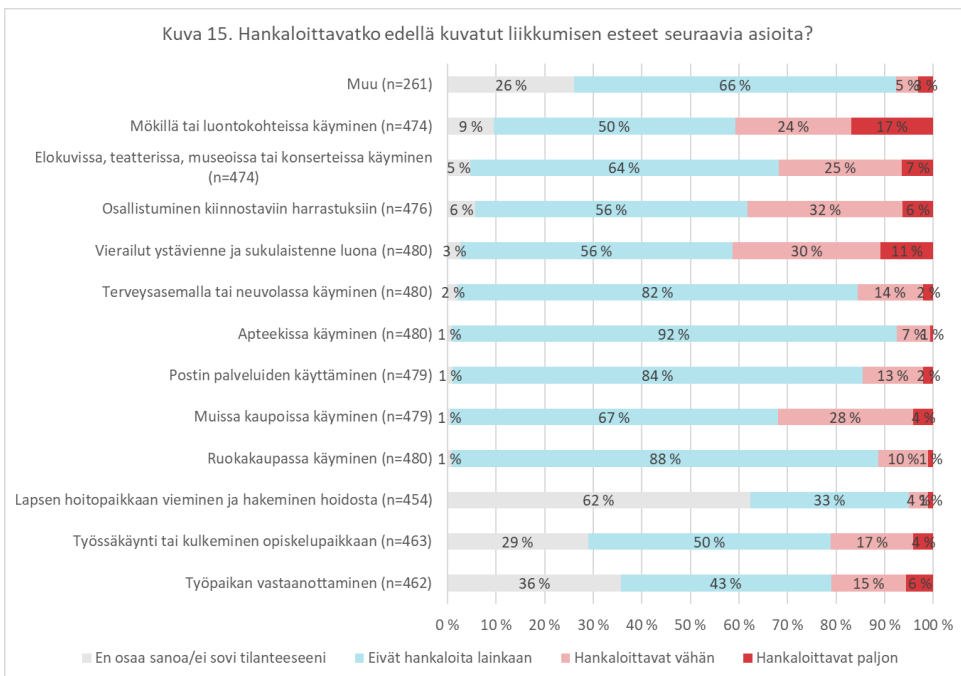
Tutkimuksen kolmannessa osassa kysyttiin, mitkä tekijät koetaan esteiksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle (kuva 14). Puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet tunnistettiin useimmin esteeksi liikkumiselle. Vastaajista 57 % koki puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet esteeksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle. Myös jalankulku- tai pyörävyliien vähäisyys tai kunnossapidon puutteet tunnistettiin usein esteeksi liikkumiselle. Noin neljännes vastasi, että jalankulku- tai pyörävyliien vähäisyys tai kunnossapidon puutteet tai puutteelliset pyörän säilytys- ja pysäköintimahdollisuudet ovat pieni este liikkumiselle. Noin joka kymmenes vastasi, että nämä ovat kohtalainen este ja 4–5 % merkittävä este hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle.

Noin 40 % vastasi, että autottomuus, matkaan kuluva aika, määränpään kaukainen sijainti sekä puutteelliset pyörän pysäköintimahdollisuudet ovat vähintään pieni este hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle. Merkittäväksi esteeksi liikkumiselle tunnistettiin useimmin ajokortittomuus, autottomuus sekä puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet. Sairaus, vamma tai liikuntaeste, matkan esteettömyys ja taksin tilaamisen vaikeus vastattiin harvimmoin esteeksi hyvinvoinnin kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle.



Vastaajia pyydettiin myös vastaamaan, hankaloittavatko edellisessä kysymyksessä (kuva 13) kuvatut liikkumisen esteet erilaisia asioita (kuva 14). Noin 40 % vastasi, että kuvatut esteet hankaloittavat vierailuja ystävien ja sukulaisten luona, osallistumista kiinnostaviin harrastuksiin sekä mökillä tai luontokohteissa käymistä.

Noin kolmannes vastasi, että esteet hankaloittavat elokuvissa, teatterissa, museoissa tai konserteissa käymistä sekä muissa kaupoissa kuin ruokakaupassa käymistä. Viidennes vastasi, että esteet hankaloittavat työpaikan vastaanottamista tai työssäkäyntiä tai kulkemista opiskelupaikkaan. Vastaajista 16 % oli sitä mieltä, että esteet hankaloittavat terveysasemalla tai neuvolassa käymistä, kun taas 15 % vastasi, että esteet hankaloittavat postin palveluiden käyttämistä.



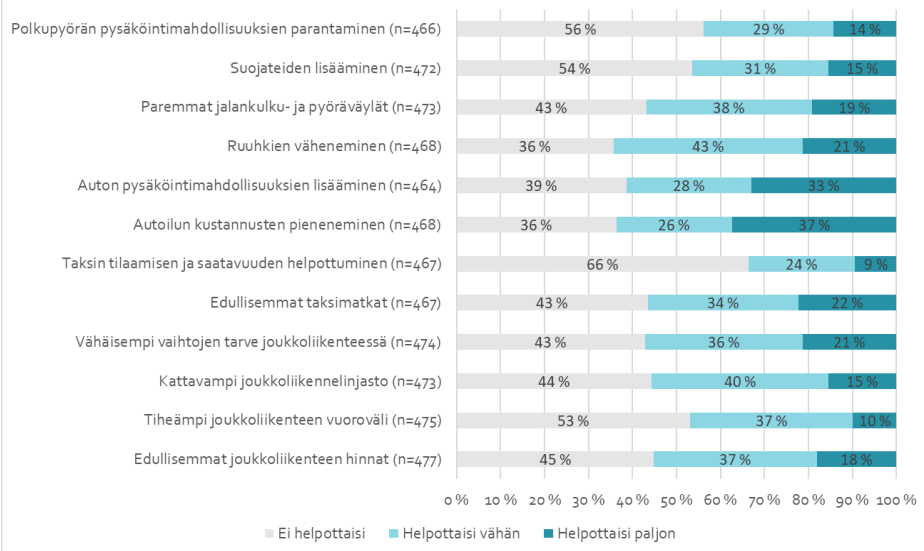
6 LIKKUMISMAHDOLLISUUKSIEN PARANTAMINEN

Tutkimuksen neljännessä osassa vastaajilta kysyttiin, mitkä muutokset helpottaisivat liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin (kuva 16). Ruuhkien vähenemisen, autoilun kustannusten pienentymisen ja auton pysäköintimahdollisuuksien lisäämisen vastattiin usein helpottavan liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin. Autoilun kustannusten pieneminen helpottaisi liikkumista paljon 37 %:lla vastaajista ja vähän runsaalla neljänneksellä. Kolmannes vastasi, että auton pysäköintimahdollisuuksien lisääminen helpottaisi liikkumista paljon, ja 28 % vastasi pysäköintimahdollisuuksien lisäämisen helpottavan liikkumista vähän.

Myös parempien jalankulku- ja pyöräväylien, edullisempien taksimatkojen, vähäisempien vaihtojen tarpeen joukkoliikenteessä, kattavamman joukkoliikenneverkoston sekä edullisempien joukkoliikenteen hintojen vastattiin helpottavan liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin. Vastaajista runsas puolet oli sitä mieltä, että nämä muutokset helpottaisivat liikkumista.

Vastaajista kaksi kolmasosaa oli sitä mieltä, että taksin tilaamisen helpottuminen ei helpottaisi liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin. Myös polkupyörän pysäköintimahdollisuuksien parantamisen, suojateiden lisäämisen sekä tiheämmän joukkoliikenteen vuorovälin kohdalla yli puolet vastasi, että nämä muutokset eivät helpottaisi liikkumista hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin.

Kuva 16. Helpottaisivatko seuraavat muutokset liikkumistanne hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin?



7 TAUSTATIEDOT

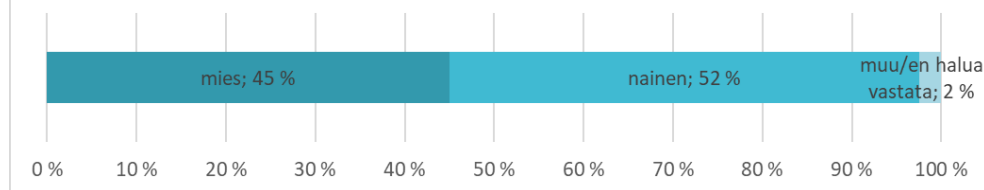
Vastaajien taustatiedoista kysyttiin sukupuolta, ikäryhmää, ansiotyössäkäyntiä, kotitalouden kokoa, kotitalouden ansiotuloja, ajokortillisuutta, joukkoliikenteen matkakortin omistusta, kotitalouden henkilöautojen lukumäärää sekä auton käyttömahdollisuutta.

Vastaajista 52 % oli naisia ja 45 % miehiä (kuva 17). Runsas kaksi prosenttia ei halunnut kertoa sukupuoltaan tai vastasi sukupuolekseen ”muu”. Vastaajista lähes 30 % kuului ikäryhmään 18–29-vuotiaat (kuva 18). Noin viidennes vastaajista oli 30–44-vuotiaita ja 45–64-vuotiaita. Yli 64-vuotiaita oli vastaajista vajaa 29 %. Vastaajista 43 % asui yhden hengen taloudessa ja 46 % kahden hengen taloudessa. Noin 6 % vastaajista asui kolmen hengen ja noin 4 % neljän hengen taloudessa. Vain noin 2 % vastasi kotitalouden kooksi enemmän kuin neljän henkilöä (kuva 19).

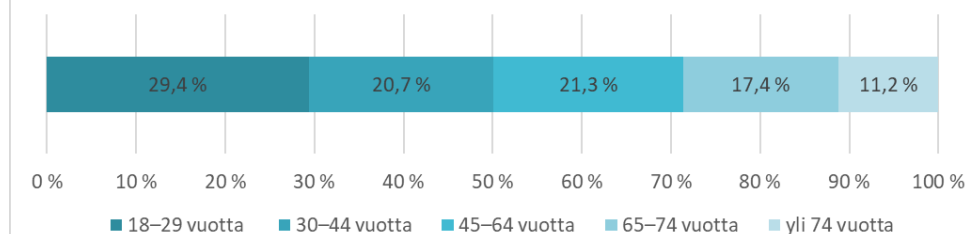
Vastaajista kolmannes kävi kokopäivätoissa ja lähes kolmannes oli eläkkeellä tai osa-aikaeläkkeellä. Opiskelijoita oli runsas viidennes vastaajista. Vastaajista 6 % oli työttömänä, lomautettuna tai sairauslomalla ja 4 % teki osa-aika töitä tai töitä satunnaisesti (kuva 20).

Lähes kolmannes vastasi, että heidän kotitalouden vuosittaiset bruttotulot olivat 20 001–40 000 euroa (kuva 21). Alle 10 000 euron, 10 000–20 000 euron ja 40 001–60 000 euron tuloryhmiin kuului 17–19 % vastaajista. Joka kymmenes vastasi kotitalouden tuloiksi 60 001–80 000 euroa ja 7 % vastasi kotitalouden tuloiksi yli 80 000 euroa.

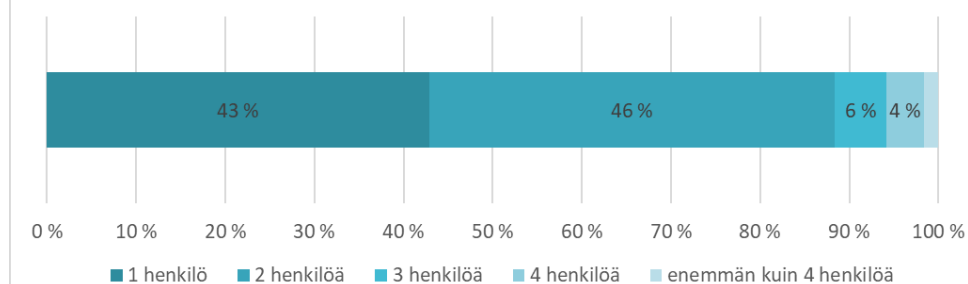
Kuva 17. Vastaajan sukupuoli (n=484)



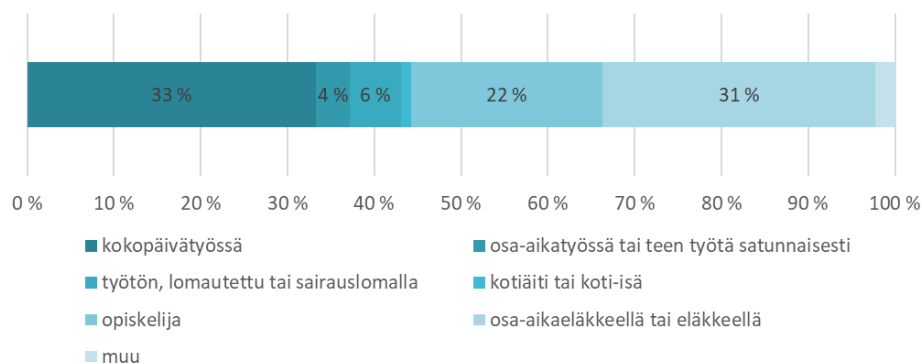
Kuva 18. Vastaajan ikäryhmä (n=483)



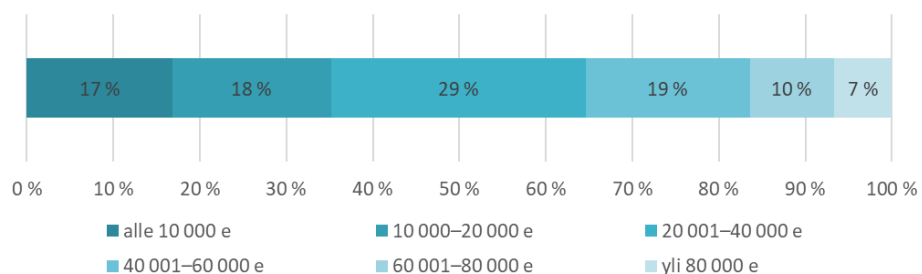
Kuva 19. Kotitalouden koko (n=483)



Kuva 20. Ansiotyössäkäynti (n=481)

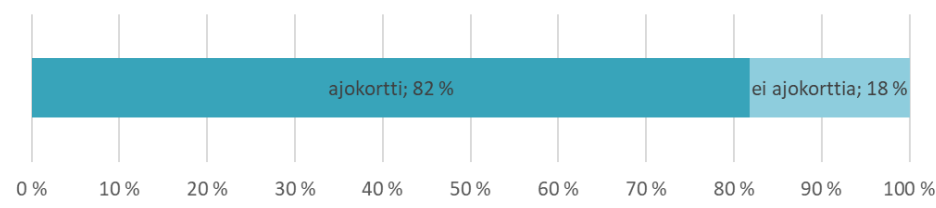


Kuva 21. Kotitalouden vuosittaiset bruttotulot (n=475)

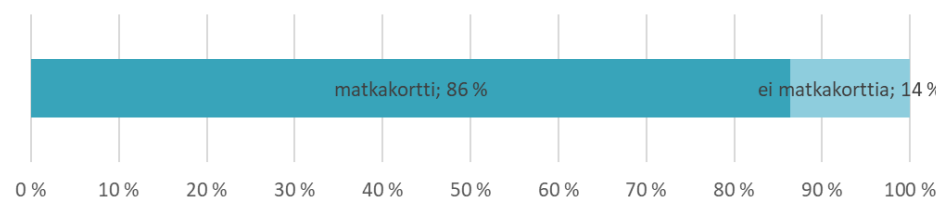


Vastaajista 82 %:lla oli ajokortti ja 86 % omisti joukkoliikenteen matkakortin (kuvat 22 ja 23). Vastaajista 39 % asui autottomassa kotitaloudessa ja 53 % yhden auton kotitaloudessa. Vastaajista 8 % asui kahden tai useamman auton kotitaloudessa (kuva 24). Vastaajilta kysyttiin myös mahdollisuutta käyttää autoa matkoillaan (kuva 25). Runsas puolet vastasi, että heillä oli aina tai melkein aina mahdollisuus käyttää autoa matkoillaan, kun taas 16 % vastasi, että heillä on toisinaan mahdollisuus käyttää autoa. Lähes kolmannes vastasi, että heillä on vain harvoin tai ei koskaan mahdollisuus käyttää autoa matkoillaan.

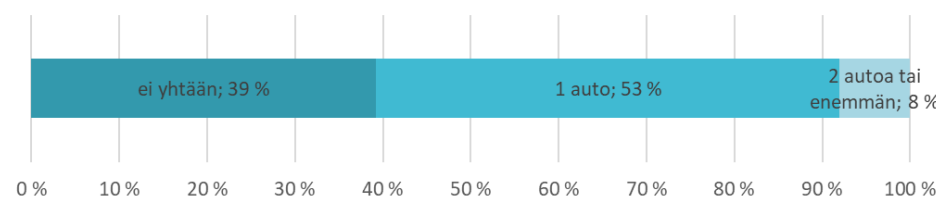
Kuva 22. Ajokortillisuus (n=483)



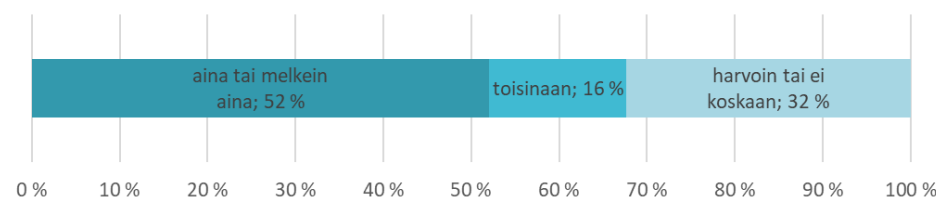
Kuva 23. Joukkoliikenteen matkakortin omistus (n=484)



Kuva 24. Kotitalouden henkilöautot (n=484)



Kuva 25. Mahdollisuus käyttää autoa matkoilla (n=482)



Vastaajatunnuksenne:



Marraskuu 2020

Hyvä vastaanottaja

Tampereen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Verne kerää tämän viestin liitteenä olevalla kyselyllä tietoa Hervannan ja Kalevan asukkaiden kokemuksia liikkumismahdollisuuksista arjessa. Tutkimukseen on valittu satunnaisesti 2 000 vastaajaa Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilta.

Kysely tarjoaa mahdollisuuden kertoa liikkumismahdollisuuksista, liikkumisen esteistä ja toimenpiteistä, jotka helpottaisivat liikkumista arjessa. On tärkeää, että mahdollisimman moni osallistuu tutkimukseen, jotta liikkumismahdollisuuksista saadaan kattava kuva erilaisten liikkujien näkökulmista.

Tutkimukseen voi osallistua netissä tai postilomakkeella

Voitte osallistua tutkimukseen joko netissä tai postitse palauttamalla tutkimuslomakkeen kirjeen mukana tulevassa vastauskuoressa. Lomakkeen täyttämiseen kuluu aikaa noin 10–20 minuuttia. Pyydämme palauttamaan lomakkeen kahden viikon kuluessa kirjeen saamisesta. Ohjeita lomakkeen täyttämiseksi löytyy tämän kirjeen kääntöpuolelta.

Internetissä lomakkeen voi täyttää osoitteessa www.tuni.fi/liikennekysely

Nettilomakkeelle kirjaututaan tämän kirjeen ylänurkassa olevalla vastaajatunnuksella. Sama vastaajatunnus on myös tutkimuslomakkeen yläreunassa.

Tutkimustulokset käsitellään luottamuksella

Antamanne vastaukset käsitellään luottamuksellisina. Tietoja ei säilytetä tai luovuteta eteenpäin selaisessa muodossa, että niistä voisi päätellä kenenkään henkilöllisyyttä. Tutkimukseen osallistuminen on vapaaehtoista.

Vaivannäöstänne ja osallistumisestanne etukäteen kiittäen,

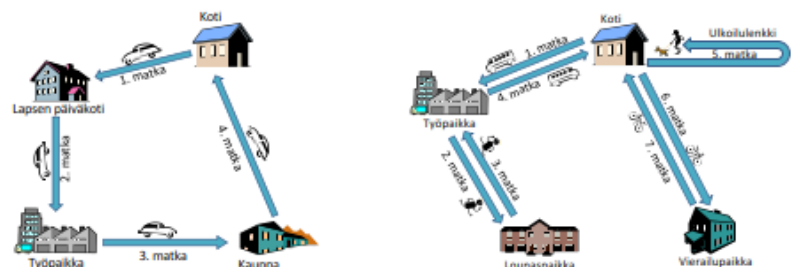
Heikki Liimatainen

Tenure Track -professori

Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen yliopisto

Tutkimuksen täyttöohjeita

Mikä on matka?	Matka on siirtymistä paikasta toiseen, esimerkiksi kotoa kauppaan tai työpaikalle. Meno ja paluu ovat erillisiä matkoja. Matkoiksi luetaan kaikki matkat, myös lyhyet, jos ne ulottuvat pihapiiriin ulkopuolelle. Pihapiiri voi tarkoittaa vastaajan oman kodin pihapiiriä tai muuta sen hetkistä oleskelupaikkaa ympäröivää pihapiiriä. Matkoiksi ei lasketa liikkumista omassa pihapiirissä tai tilalla eikä ammattiautoilijoiden ja muiden liikennevälineissä työskentelevien työssään tekemiä matkoja. (Matkan määritelmän lähde: valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus / hlt.fi)
	Matkoja ovat esimerkiksi meno kotoa kauppaan, vierailumatka ystävien tai sukulaisten luo tai ulkoilulenkki läheisessä puistossa.
	Toivomme, että pohditte tutkimuksessa niitä matkoja, joita tavallisesti teette arkinen ja viikonloppuisin. Älkää siis ottako vastauksissanne huomioon esimerkiksi lomamatkoja tai pitkiä työasiointimatkoja.
Mitä matkoja tutkimuksessa arvioidaan?	Tutkimuksessa arvioidaan omalla asuinseudulla tehtäviä matkoja. Arvioinnin kohteena ovat viimeksi kuluneen kuukauden aikana tehdyt matkat.
Mitä kuuluu liikkumisen kustannuksiin?	Liikkumisen kustannuksiin luetaan pyöräilyn kustannukset, joukkoliikenteen lippujen kustannukset, taksimatkojen kustannukset sekä autoilun osalta polttoainekustannukset, pysäköinnin kustannukset, verot, autolainan erä tai leasing-maksu, vakuutusmaksut sekä huollon, katsastusten ja renkaiden kustannukset. Arvioi vain omia liikkumiskustannuksianne, ei koko kotitalouden.



Kuvan esimerkkihenkilö tekee neljä matkaa

Kuvan esimerkkihenkilö tekee seitsemän matkaa

Lisätietoja tutkimuksesta

Mihin tuloksia käytetään?	Tutkimuksen tuloksia käytetään Liikenteen tutkimuskeskus Vernen tutkimustyössä, ja niiden avulla voidaan tunnistaa eri liikkujaryhmien kokemia eroja liikkumismahdollisuuksissa. Tulokset esitetään keskiarvoja sisältävinä taulukoina ja kaavioina. Niistä ei voi päätellä kenenkään yksittäisen henkilön antamia vastauksia. Kaikki aineiston nimi- ja osoitetiedot käsitellään vastauksista erillään ja poistetaan ennen aineiston analysointia.
Miten teidät on valittu tutkimukseen?	Tutkimukseen osallistujat on valittu sattumanvaraisesti Digi- ja väestötietoviraston väestötietojärjestelmästä siten, että otoksessa on yhtä suuri osuus eri-ikäisiä asukkaita kuin seudulla muutenkin. Tutkimuksen vastaajiksi on poimittu yhteensä 2 000 asukasta Hervannan ja Kalevan postinumeroalueilta.
Tietosuojaa	Tutkimuksen tietosuojailmoitus löytyy tämän kirjeen liitteenä sekä internetissä osoitteessa www.tuni.fi/liikennekysely
Lisätietoja	Lisätietoja tutkimuksesta ja rekisteröityjen oikeuksia koskevista asioista antaa Liikenteen tutkimuskeskus Vernestä Tenure Track -professori Heikki Liimatainen, p. 040-8490320
Osoitelähde	Väestötietojärjestelmä, Digi- ja väestötietovirasto, PL123, 00531 Helsinki

Liikkumistottumukset

1. Kuinka monta matkaa teette yleensä tavallisena arkipäivänä?

- en tee yleensä yhtään matkaa
 1 matkan 4–5 matkaa
 2–3 matkaa yli 5 matkaa

2. Kuinka paljon käytätte yhteensä aikaa matkoihinne tavallisena arkipäivänä?

Laskekaa mukaan vain matkantekoon käytetty aika.

- alle 45 minuuttia 76–89 minuuttia
 45–60 minuuttia 1,5–2 tuntia
 61–75 minuuttia yli 2 tuntia

3. Kuinka paljon käytätte rahaa omaan liikkumiseenne kuukaudessa? Ottakaa huomioon joukkoliikenneliput, taksimatkat sekä autoilun ja pyöräilyn kaikki kustannukset.

- alle 50 euroa 251–400 euroa
 50–150 euroa 401–600 euroa
 151–250 euroa yli 600 euroa

4. Pystytkö te tai pystyisittekö tekemään oman hyvinvointinne kannalta tärkeät matkat ilman omaa autoa?

- kyllä en

8. Kuinka usein teette matkoja seuraavilla kulkutavoilla omalla asuinseudullanne?

	Päivittäin tai lähes päivittäin	Viikoittain	Noin 1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	En koskaan
Kävellen (koko matkan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörällä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla kuljettajana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Henkilöautolla matkustajana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksilla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9. Kuinka tyytyväinen tai tyytymätön olette seuraaviin asioihin omalla asuinseudullanne?

	Erittäin tyytyväinen	Tyytyväinen	En tyytyväinen enkä tyytymätön	Tyytymätön	Erittäin tyytymätön
Joukkoliikennepysäkin läheisyys kodistanne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkojenne kannalta sopivat joukkoliikenteen reitit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteen vuoroväli arkinen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenteen vuoroväli iltaisin ja viikonloppuisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Miten suhtaudutte joukkoliikenteellä liikkumiseen?

- matkustan joukkoliikenteellä mielelläni
 matkustan joukkoliikenteellä tarvittaessa, mutta valitsen mieluummin toisen kulkutavan
 matkustan joukkoliikenteellä vain pakon edessä
 en kykene matkustamaan joukkoliikenteellä esimerkiksi sairauden tai vamman vuoksi
 en matkusta joukkoliikenteellä lainkaan

6. Kyyditsettekö tai saatatteko perheenjäseniänne tai sukulaisianne (esim. lapsianne, puolisoanne tai vanhempianne)?

- en noin kerran viikossa
 kerran kuussa tai harvemmin useamman kerran viikossa
 muutaman kerran kuussa päivittäin tai lähes päivittäin

7. Saatteko te joskus kyydin toiselta henkilöltä tai onko teillä saattaja mukana matkoillanne?

- ei noin kerran viikossa
 kerran kuussa tai harvemmin useamman kerran viikossa
 muutaman kerran kuussa päivittäin tai lähes päivittäin

Kokemukset liikkumisesta

10. Kuinka kauan kestää yhdensuuntainen matka asuinpaikastanne seuraaviin kohteisiin käyttäessänne yleisimmän käyttämäanne kulkutapaa?

	Alle 10 min	10–20 min	21–30 min	31–45 min	46–59 min	1–1,5 tuntia	Yli 1,5 tuntia
Ruokakauppa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Postin palvelupiste tai pakettiautomaatti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apteekki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terveysasema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työ- tai opiskelupaikkanne (vain toissa käyvät ja opiskelijat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tärkeimmän ystävänne tai sukulaisenne luo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Pystyn tekemään kaikki hyvinvointini kannalta tärkeät matkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hyvinvointini lisääntyisi, jos pystyisin tekemään enemmän matkoja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksan kaikki omaan liikkumiseeni liittyvät kustannukset itse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksan puolisoni, vanhempieni tai täysi-ikäisten lasteni liikkumiskustannuksia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Minulla olisi tarvittaessa varaa ostaa säännöllisesti joukkoliikenteen kuukausilippu (55 e)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että minun on turvallista liikkua asuinympäristössäni päivisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että minun on turvallista liikkua asuinympäristössäni iltaisin ja öisin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen, että ilmanlaatu on huono ajoneuvoliikenteen päästöjen vuoksi omassa asuinympäristössäni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koen liikenteen aiheuttaman melun häiritsevänä omassa asuinympäristössäni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12. Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä
Pystyn kulkemaan kohtuullisessa ajassa hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan kohtuullisella vaivalla hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan kohtuullisilla kustannuksilla hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pystyn kulkemaan turvallisesti ja terveystani vaarantamatta hyvinvointini kannalta tärkeisiin kohteisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Liikkumisen esteet

13. Koetteko seuraavat tekijät esteiksi hyvinvointinne kannalta tärkeiden matkojen tekemiselle?

	En koe esteeksi	Koen pieneksi esteeksi	Koen kohtalaiseksi esteeksi	Koen merkittäväksi esteeksi
Liikkumisen hinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Määränpäät sijaitsevat kaukana kotoani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkaan kuluva aika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matkan esteettömyys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sairaus, vamma tai liikuntaeste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset joukkoliikenneyhteydet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiedon saaminen joukkoliikenteen aikatauluista ja reiteistä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin tilaamisen vaikeus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin saatavuus ja varmuus taksin saamisesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autottomuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajokortittomuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liikkumisen turvattomuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset auton pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalankulku- tai pyöräilyliikenteen vähäisyys tai kunnossapidon puutteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puutteelliset pyörän säilytys- ja pysäköintimahdollisuudet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Hankaloittavatko edellä kuvatut liikkumisen esteet seuraavia asioita?

	Eivät hankaloita lainkaan	Hankaloittavat vähän	Hankaloittavat paljon	En osaa sanoa/ei sovi tilanteeseeni
Työpaikan vastaanottaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työssäkäynti tai kulkeminen opiskelupaikkaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lapsen hoitopaikkaan vieminen ja hakeminen hoidosta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruokakaupassa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muissa kaupoissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Postin palveluiden käyttäminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apteekissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terveysasemalla tai neuvolassa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vierailut ystäviinne ja sukulaistenne luona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osallistuminen kiinnostaviin harrastuksiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elokuviissa, teatterissa, museoissa tai konserteissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mökillä tai luontokohteissa käyminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Liikkumismahdollisuuksien parantaminen

15. Helpottaisivatko seuraavat muutokset liikkumistanne hyvinvoinnin kannalta tärkeisiin kohteisiin?

	Ei helpottaisi	Helpottaisi vähän	Helpottaisi paljon
Edullisemmat joukkoliikenteen hinnat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiheämpi joukkoliikenteen vuoroväli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kattavampi joukkoliikennelinjasto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vähäisempi vaihtojen tarve joukkoliikenteessä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edullisemmat taksimatkat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taksin tilaamisen ja saatavuuden helpottuminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autoilun kustannusten pieneminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auton pysäköintimahdollisuuksien lisääminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruuhkien väheneminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paremmat jalankulku- ja pyöräilyliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suojateiden lisääminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyörän pysäköintimahdollisuuksien parantaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Taustatiedot

16. Sukupuolenne

nainen mies muu / en halua vastata

17. Ikänne

18–29 vuotta
 30–44 vuotta
 45–64 vuotta
 65–74 vuotta
 yli 74 vuotta

18. Mikä seuraavista parhaiten kuvaa omaa tilannettanne?

olen kokopäivätyössä
 olen osa-aikatyössä tai teen työtä satunnaisesti
 olen työtön, lomautettu tai sairauslomalla
 olen kotiäiti tai koti-isä
 olen opiskelija
 olen osa-aikaeläkkeellä tai eläkkeellä
 muu

19. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu yhteensä (te itse mukaan lukien)?

1 henkilö
 2 henkilöä
 3 henkilöä
 4 henkilöä
 enemmän kuin 4 henkilöä

20. Kuinka paljon ovat kotitaloutenne bruttotulot vuodessa (tulot ennen verojen vähentämistä)?

alle 10 000 e 40 001–60 000 e
 10 000–20 000 e 60 001–80 000 e
 20 001–40 000 e yli 80 000 e

21. Onko teillä henkilöauton ajamiseen oikeuttavaa ajokorttia?

kyllä ei

22. Onko teillä käytössänne joukkoliikenteen matkakorttia?

kyllä ei

23. Kuinka monta henkilöautoa taloudessanne on?

ei yhtään
 1 auto
 2 autoa tai enemmän

24. Onko teillä mahdollisuus käyttää henkilöautoa matkoillanne?

aina tai melkein aina
 toisinaan
 harvoin tai ei koskaan

KIITOS VASTAUKSESTANNE!



ISBN 978-952-03-1871-0