

Heikki Luomala, 040 552 1490

7.10.2021

NOSERA-päivä

Aika: Tiistai 2.11.2021 klo 9-16

Paikka: Teams -kokous ja kokoushuone RO105, Hervannan kampus, Tampereen yliopisto.

- 8:45- Aamukahvit
9:00- Avaus
- Ajankohtaista Väylävirastossa ja Tampereen yliopistossa, *Markku Nummelin ja Pauli Kolisoja*
- 9:30- Radan päällysrakenne
- Tavaravaunujen telityypin vaikutus radan kuormittavuuteen, *Tiia Loponen ja Heikki Luomala*
 - Suurnopeusvaihteiden kehitystyö, *Riku Varis*
 - Puupölkkyjen korvausvaihtoehtojen seurantamittaukset Uudenkaupungin radalla, *Tommi Rantala*
 - Pohjaimien vaikutus rautatieliikenteen aiheuttamaan tärinä, *Antti Pelho*
- 11:00- Tauko
- 11:10 Valmistuneita diplomitöitä ja niiden jälkimaininkeja
- Siipikiskon korotuksen korvaaminen risteuksen madalluksella rautatievaihteissa, *Erkka Lindstedt*
 - Radan eristys- ja välikerroksen luonnonmateriaalin rakeisuuden vaikutus kantavuuteen, *Eero Ruhanen (Heikki Luomala)*
 - Rautatien pengervärähtelyriskin arviointi ja mallintaminen, *Teemu Partanen (Heikki Luomala)*
- 12:00- Lounastauko
- 12:45- Ratarakenne
- Radantarkastustulosten analytiikka osaksi radanpitoa, *Mikko Sauni*
 - Ratarakenteen kuormituskäyttämisen mallintaminen, *Marko Peltomäki*
 - Ratarakenteen vesipitoisuuden vaikutus pysyviin muodonmuutoksiin, *Juha Latvala*
- 13:45- Iltapäiväkahvit
- 14:10- Sillat ja pohjarakenteet
- Jännitettyjen betonisiltojen vaurioituminen ja vaurionsietokyky - projektin lopputulemat, *Olli Asp & Joonas Tulonen*
 - Haastava koekohde Pohjalla, *Markus Haikola*
 - EPSILON; tutkimustulosten käytännön merkitys stabiliteetilaskentaan, *Mika Knuuti*
- 15:20- Keskustelua
15:30- Tilaisuus päättyy