

SeCLog -loppuwebinaari 22.02.2022

Työpaja tavaraliikenteen sähköistymisestä

Keskustelun yhteenveto:

Minkä näet oman organisaatiosi kannalta suurimmaksi asiaksi tai haasteeksi tavaraliikenteen sähköistymiseen liittyen? Mihin tutkimusta pitäisi jatkossa kohdentaa?

Pienryhmäkeskusteluissa nousi esiin useita yksittäisiä teemoja, jotka koettiin haasteiksi. Yritysten näkökulmasta esiin nousi sähköisen kaluston epävarmuus jatkoa ajatellen. Reittejä ajetaan määräaikaikaisilla sopimuksilla, ja vaikka sähkökuorma-auto voisi toimia nykyisellä reitillä, ei se välttämättä enää ole paras ratkaisu, jos kilpailutusten myötä reitti vaihtuu, jolloin hyödyt kääntyvätkin itseään vastaan. Esiin nousi myös nykytilassa tiedonpuute jälleenmyyntiarvon määrittämisessä, joka muodostaa haasteensa kokonaiskustannusten arviointiin. Tähän liittyen peloksi koettiin polttoaineen hinnan käyttö ohjauskeinona kohti sähköä, joka voi etenkin pienille kuljetusyrittäjille muodostua erittäin haasteelliseksi. Tutkimustarpeena nähtiinkin yleisesti siirtymän mahdollistaminen ja sen taloudelliset näkökulmat, jotta yrittäjillä olisi jotain ennakkotietoa päätöksenteon tueksi.

Myös lataus koettiin haastavaksi. Suurilla toimijoilla on omat varikkonsa, jonne lataustoiminnallisuuden rakentaminen onnistuu helpommin, mutta kuljetusala on hyvin pienyritysvaltainen ja etenkin näissä tapauksissa varsinaista varikkoa ei välttämättä ole, vaan kalusto voi olla pysäköitynä myös yön yli hyvin erilaisissa paikoissa, jolloin latauksen järjestäminen on haasteellista. Mahdollisuudeksi esitettiin esimerkiksi suurteholatauksen järjestämistä lastauslaiturien yhteyteen, mutta sen varsinainen hyöty ja tekninen soveltuvuus vaatii vielä tutkimusta. Yleisesti tutkimuksen osalta nähtiin, että mitä enemmän on dataa siitä, miten kuljetuskalustoa käytetään ja missä se pysäköi, sen helpompi on pyrkiä arvioimaan, miten lataus tulisi suunnitella ja minne latauspisteitä olisi syytä järjestää, jotta ne ei eivät aiheuta turhia pysähdyksiä.

Näkökulmina esiin nousi myös toimialan muutos. Sähköistyminen voi osaltaan mahdollistaa myös uudenlaisia liiketoimintamalleja kuljetuksiin ja kuljetusyrittäjille. Lisäksi on tärkeä huomioida, että kuljetuskalusto ei aina ole yrityksen itsensä omistamaa, eikä sen muutos välttämättä yrityksen näkökulmasta tapahdu hetkessä.

Mitä positiivisia asioita tavaraliikenteen sähköistyminen tuo mukanaan oman organisaatiosi näkökulmasta?

Merkittävä hyöty tavaraliikenteen sähköistymisessä oli keskustelun valossa saavutettavat päästövähennykset. Lisäksi mainittiin, että sähkökaluston käyttö tuottaa osaltaan myös imagohyötyjä yritykselle, mutta tämä voi muuttua myöhemmin, mikäli yhä useampi toimija sähköistää kalustoaan, on erottuminen tällöin haastavampaa. Sähköstä toivottiin myös ratkaisua tasaisempiin käyttökustannuksiin nykytilanteeseen verrattuna. Positiivisena näkökulmana nähtiin myös sähköistymisen mahdollisuus edistää kestävästä kaupunkiliikenteen suunnittelua kokonaisvaltaisesti.

Pienten logistiikkayritysten kyvykyys siirtyä sähköiseen kalustoon. Epävarmuus sähköisen kaluston jälleenmyyntiarvosta.

Suurteholataus lastauslaitureille?

Pieniä logistiikkayrityksiä ei pakotettaisi siirtymään liian nopeasti polttoaineen hinnalla. Mieluummin positiivisen kautta kannustella.

Tutkimusta olisi hyvä tehdä siirtymän hallitsemisesta, eikä jätettäisi murroksen hallitsemista yrittäjien vastuulle.

Minkä näet oman organisaatiosi kannalta suurimmaksi asiaksi tai haasteeksi tavaraliikenteen sähköistymiseen liittyen? Mihin tutkimusta pitäisi jatkossa kohdentaa?

Pienyritysvaltainen ala. Pienten yritysten autot voivat parkkeerata yön yli vaikka missä, ei välttämättä missään varikoilla.

Syntykö ihän uusia yrityksiä tai bisnesmalleja, joita ei vielä arvatakaan..

Jakeluverkoston data ennen päätöksentekoa ja ammattikuljettajille myöhemmin hyödynnettäväksi.

Kuljetuskalusto ei ole välttämättä yrityksen itsensä omistamaa

Data, missä autot nykyään pysähtyvät/ pysäköivät ja millaisia aikoja -> latauksen sen mukaisiin paikkoihin. Ei ylimääräisiä pysähdyksiä latauksen takia.

Meillä Tietorahdissa on jo tämä data :-)

Imagohyötyjä on :)

Päästövähennykset

Toivottavasti uusiutuvalle energialla stabiilimmat kustannukset

Mitä positiivisia asioita tavaraliikenteen sähköistyminen tuo mukanaan oman organisaatiosi näkökulmasta?

Edistää kestävän kaupunkiliikenteen kokonaisvaltaista suunnittelua