

# Liikenteen älykkyys ja sähköistyminen Tuomi Logistiikan näkökulmasta

SeCLog-hankkeen loppuwebinaari 22.2.2022

Leena Ylinen



# Tuomi Logistiikka

- Pirkanmaan alueella toimiva, yhteiskunnallisesti vaikuttava yritys
- Liiketoimintamme kulmakivet ovat hankinta-, henkilökuljetus- ja logistiikkapalvelut, joita tarjoamme julkisella puolella toimiville asiakkaillemme
- Pääomistajiamme ovat Tampereen kaupunki ja Pirkanmaan sairaanhoitopiiri. Omistajiimme kuuluu myös kuntia, kuntayhtymiä ja yhtiöitä
- Kuljetukset toteutetaan sopimuskumppaneiden toimesta eli Tuomella ei omia autoja

# Tuomen kuljetukset

- Henkilöliikenteessä
  - 1,2 milj. järjestettyä henkilökuljetusta vuodessa, noin 11 milj. km
  - Kuntien lakisääteiset yksilö- ja ryhmäkuljetukset
  - Pali palveluliikenne
  - Hoitolaitosten kiireettömät potilaskuljetukset
  - Sopimusautoja ajossa yli 800 kpl
- Tavarakuljetus
  - Noin 3 milj. km
  - Varastotavaroiden jakelua
  - Asiakkaiden toimipisteiden väliset kuljetukset kuten näyte-, ruoka-, väline- ja lääkekuljetukset
  - Kuntien järjestämiä kuljetuksia kotiin kuten kirjoja ja hoitotarvikkeita

# Älykkyys Tuomen kuljetuksissa

- Älykkyuden painopiste tällä hetkellä
  - reittioptimointi ja kuljetusten yhdistely
  - kuljetusten tarjoutuminen autoille ajoneuvon soveltuvuuden, sijainnin ja hinnoittelun perusteella
  - tiedon virtaus: asiakas ja/tai kuljetettava – Tuomi – kuljettaja ja/tai liikennöitsijä – hoitolaitos/koulu tms.
- Älykkyys tulevaisuudessa luo kustannustehokkaasti joustavuutta
  - jokaiseen kuljetuskertaan sopiva tapa kuljettaa / kalusto
  - tietoon perustuva vaihtoehtojen tarjoaminen asiakkaalle (hinta – päästöt – aika)
  - nopeampi kuljetuksen saatavuus kaluston ennakoivalla sijoittelulla

# Sähköistyminen Tuomen kuljetuksissa

- Sähköiset ajoneuvot tällä hetkellä
  - Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista ohjaa vähäpäästöisen liikenteen hankintaan
  - Toteuma vielä marginaalinen ja painottuu Tampereelle ja ympäristökuntiin
    - kilometreissä VPL/SHL henkilöautokilometreistä täyssähkö alle 1 % ja muilla alle 50 g/km noin 3 %
    - henkilöliikenteen henkilöautojen määrästä täyssähkö 3,5 % ja muita alle 50 g/km vajaa 9 %
    - tavarakuljetuksessa yksi sähköpakettiauto ajossa
    - mutta määrä kasvaa vähitellen
- Sähköinen liikenne tulevaisuudessa
  - sähköisten ajoneuvojen tarjonta kasvaa ja monipuolistuu, tarjontaa erilaisiin kuljetustarpeisiin
  - tieto ja älykkäisyys mahdollistavat usean muuttujan huomioimisen, jolloin pystytään valitsemaan sopivin ajoneuvo esim. ajon aikataulutusta huomioiden sää, kuski, ajoneuvon kantama ja latausaika

# Kiitokset SeCLog-hankkeelle

- konkreettisten esimerkkien kautta lisännyt keskustelua Tuomessa
- kasvattanut ymmärrystä älykkään sähköisen liikenteen nykytilasta ja tulevaisuuden mahdollisuuksista

