

Kuljetusyritysten käsityksiä ja kokemuksia sähköisistä hyötyajoneuvoista

Erika Kallionpää, Sheba Nair & Heikki Liimatainen
22.02.2022

Kuljetusyritysten käsityksiä & kokemuksia

- Tavoitteena kartoittaa kuljetusyritysten näkemyksiä sähköisistä kuljetuskalustoista ja muista vaihtoehtoisista polttoaineista
 - *Yleinen mielikuva ja kokemukset, hyödyt ja edut, haasteet ja esteet, soveltuvuus kuljetuksiin, sidosryhmät ja keinot, tulevaisuuden näkymät ja investointi*
- Haastattelut syksy 2021
 - 10 kuljetusyritystä (kontaktoitiin kaikkiaan 14 yritystä)
 - 7 suomalaista perheyritystä ja 3 kansainvälistä yritystä
 - Haastateltavina Toimitusjohtajat ja/tai Kehitysjohtajat
 - Tarkastelun kohteena sekä kaupunkilogistiikka että pitkän matkan kuljetukset
- 8th International Workshop on Sustainable Road Freight, University of Cambridge & the Delft University of Technology

Haastatteluissa sanottua

“Et ei sitä varmasti sovi unohtaa sitä innovaatiotoimintaa..”

“Et biokaasu on ihan vaihtoehto, jos se vaan verkosto ja muu niin kuin pysyy sitten mut siin voi kans käydä niin, et sitten yhtäkkiä joku sähkö tai vety on jo niin hyvä vaihtoehto et voi kaasu jäädä äkkiä niin kuin välivaiheen jutuksi.”

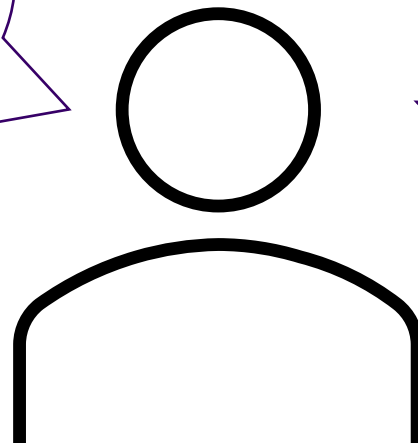
“..niin niin on tosi haastava tilanne, että vaikka haluaa investoida, niin tuota erittäin on vielä sumuista.”

*“Totta kai imagoasia.”
“Omaa brändiä ja mielikuvaa pystyy parantamaan.”*

“..jos kuljetusliikkeiden täytyy maksaa tää ympäristömuutos, niin taidetaan olla kyllä aika mahdottoman tehtävän edessä.”

”Siihen mä uskon, et sähkökäyttöinen kalusto tulee olemaan muodossa tai toisessa tulevaisuuden tiekuljetuksissa.”

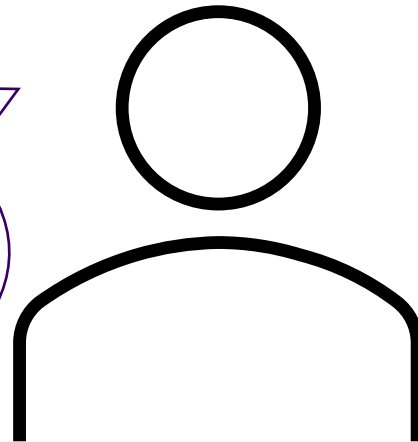
”Et et se nyt on varmasti niin kun on se sitten kaasu tai mikä tahansa käyttövoima, niin jos ei sitä infraa oo, niin niin, vaikee on olla kauheen niinku etunenässä toimimassa.”



Haastattelussa sanottua

“No siis ihan hyviä mielikuvia, et niinku, liikenteen sähköistäminen on erinomaisen hyvä tavoite, mut varmaan niinku täl hetkellä se akilleen kantapää on se, että sähkön varastointi, nii ei oo ehkä sit vielä riittäviä ratkaisuja keksitty.”

“Et se on aina omalla tavallaan vaarallista sotkea markkinataloutta, mut toisaalta sit myös veropäätöksillä pystytään paljon edistämään asioita.”



“Ilmastohyöty, että sitä tällä haetaan nimenomaan. Asiakkaat vaatii, koska ilmastotavoitteet, ja totta kai siitä sitten bisnesmielessä, että sillä koitetaan saada niitä asiakkaita..”

“Meihin kohdistuu paineita ja tiedetään mikä meidän rooli on, vaikkapa nyt hiilidioksidissa, niin olis varsin tervetullut, löytyis sellainen läpimurtoinnovaatio.”

“Tukimuotoja rohkeutta ja uskallusta lisäämään.”

“Riittävä tuki julkiselta puolelta sähköautoinfran kehittymiselle ja investointiympäristön oltava ennustettava..”

Kuljetusyritysten käsityksiä & kokemuksia

- Asia on kuljetusyrityksissä pinnalla ja alan kehitystä seurataan tarkasti
- Vastaajat suhtautuivat yleisesti vihreyteen ja ympäristöystävälliseen kehittämiseen positiivisesti → Sähkökuorma-autot ratkaisuna herättävät sekä positiivisia että negatiivisia tunteita!
- Sähköiset kuljetuskalustot ja muut vaihtoehtoiset polttoaineet koetaan brändiarvoa lisääväksi
- Kaikki vastaajat haluavat olla kehityksessä mukana, mutta useat mainitsivat, että eivät välttämättä halua olla etunenässä tai suunnan näyttäjiä → investoinneissa ei haluta ottaa isoja tai tarpeettomia riskejä
- Teknologian kehittymistä odotellaan ja tilannetta seurataan
- Sähkökuorma-autot soveltuvat tällä hetkellä lyhyen matkan kuljetuksiin ja kaupunkialueen jakeluun, ei vielä vaihtoehto runkoliikenteeseen tai pitkän matkan liikenteeseen

Kuljetusyritysten käsityksiä & kokemuksia

- Sähkökuorma-autojen osalta on edelleen vielä paljon kysymysmerkkejä ja epävarmuuksia; haasteet & esteet: latausinfraan riittämättömyys, teknologian toimivuus, akkuteknologia (lyhyet kantamat), akuston paino (vaikutus hyötykuormaan), tuntematon jälleenmarkkina-arvo, korkea hankintakustannus, huolto- ja korjauspalvelujen saanti, sekä tällä hetkellä myös uusien ajoneuvojen pitkät toimitusajat
- Hyödyt & edut: ympäristöystävällisyys, päästösäästöt, meluttomuus, imagon paraneminen, asiakastyytyväisyys, uudet asiakkuudet, mahdollisuus hankintatukiin
- Biokaasukuorma-autot nähdään jo nyt jakeluissa toimivina vaihtoehtoina, mutta tankkausinfra on täysin riittämätön tai sitä ei ole ollenkaan, myös kaluston huolto- ja korjaustoimipisteitä tulisi olla paremmin saatavilla



Sähköisen ja muiden vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävän kuljetuskaluston lisääminen

Sidosryhmien rooli keskeinen

- Valmistajien tulisi tarjota vaihtoehtoja halvemmalla ja paremmalla teknologialla
- Lataus/tankkausinfraan kehittäminen
- Yhteistyön lisääminen
- Tutkimus- ja kehitystyön lisääminen
- Poliittiset ratkaisut

Konkreettisia toimenpiteitä

- Hankintatuki
- Veroedut
- Lataus- ja tankkausasemien lisääminen
- Tutkimuksen rahoittaminen
- Tiedon lisääminen ja jakaminen, julkinen yhteinen tietokanta: päästöt, elinkaarikustannukset, jne.

Yhteenvetoa

Tällä hetkellä eletään vielä murrosvaihetta ja seurataan ja odotetaan teknologian kehittymistä, mutta kuljetusyrietykset ovat valveutuneita ympäristöasioissa ja valmiita ja halukkaita investoimaan uuteen teknologiaan ja vaihtoehtoisiin polttoaineisiin mikäli se on taloudellisesti kannattavaa ja myös muut reunaehdot ovat kunnossa.

Siirtymäajan uusiin kalustotyyppeihin uskotaan olevan vähemmän kuin kymmenen vuotta.

Investointien edistämiseksi tarvitaan eri sidosryhmien yhteistyötä ja yhteistä näkemystä tulevaisuuden suunnasta. Siirtyminen ja ympäristötavoitteet eivät voi olla yksin kuljetusliikkeiden harteilla!

Kiitos!

Erika Kallionpää

Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Tampereen yliopisto

Puh. +358 40 849 0287

erika.kallionpää@tuni.fi

Kuljetusyritysten käsityksiä ja kokemuksia sähköisistä hyötyajoneuvoista

Erika Kallionpää, Sheba Nair & Heikki Liimatainen
22.02.2022